



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6083 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		29.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21124	
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage:NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;						
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator						
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body						
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer						
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body						
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light						
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting						
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1033	1035	
	vii) मेक Make :						
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK, ESCORTS		
7.	Air Brake Testing:						
	Description			Specified			
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain						
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only						
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:						
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make		
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI			
		BIO TOILET		OMAX			
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		SAVITRI			
	iii.	पीवीसी PVC		RESPONSIVE			
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL			
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		KRP			
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS		PL			
	Vii.	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC			
	Viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC			
	Xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC			
	X.	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB			
	Xi.	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE			
	xii.	लैव LAV DOOR		TWPL			
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):					
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6083	WR	MEMU/TC	21124	15-03-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174076				174084				
	ii. Frame No.	ASR-413				ASR-411				
	iii. Axle No.	S-8765		H-8930		H-8996		S-8632		
	iv. Wheel Diameter	955.00	955.00	955.00	955.00	954.00	954.00	954.00	954.50	
	v. Wheel Disc No.	22242/938	22335/925	22333/915	22331/951	22336/958	22338/943	22330/945	22326/944	
	vi. R.B. Nos.	K0375	K0358	H0352	K0343	F3415	F3450	F3135	F3411	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
viii . R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	Items Traceability:			PP SIDE			NPP SIDE			
	i. BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-E5303,E5232			PEW-K-9587,K9610		
	ii. SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				K/B-14480,14482			K/B-14410,14484		
11.4	i. Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii. Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6083



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6077 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		29.03.2017
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21123
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY					
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage:NIL					
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;					
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator					
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body					
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer					
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body					
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light					
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting					
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1032	1033
	vii) मेक Make :					
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK	
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec	No brake application			
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec	Brakes "ON"			
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:					
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make		
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT	KBI			
		BIO TOILET	OMAX			
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH	SAVITRI			
	iii.	पीवीसी PVC	RESPONSIVE			
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD	TWPL			
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE	KRP			
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS	--			
	Vii.	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW	ABC			
	Viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW	ABC			
	Xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW	ABC			
	X.	वाटर टैंक WATER TANK	RAIL FAB			
	Xi.	लैव विंडो LAV WINDOW	MECIDONE			
	xii.	लैव LAV DOOR	GANDHI			
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):				
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6077	WR	MEMU/TC	21123	07-03-2017			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174069				174070			
	ii. Frame No.	ASR-403				ASR-401			
	iii. Axle No.	P-3434		V-6241		H-0101		V-6871	
	iv. Wheel Diameter	953.00	953.00	955.00	955.00	953.00	953.00	952.00	952.00
	v. Wheel Disc No.	02787/ 12987	02354/ 12860	02780/ 12987	02792/ 12987	14980/ 11834	02918/ 13124	02353/ 12860	57546/12 057
	vi. R.B. Nos.	G0124	G0137	G0160	G0122	F3650	H2960	F3630	K0402
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-14985,14992		PEW-0091,15051		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIAL -1570,1741		GABRIAL -2042,1575		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMU/TC2—6077



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6067 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		21.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21116	
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage:NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;						
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator						
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body						
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer						
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body						
	v) फ्लैशर लाइट की अधि .ऊंचाई Maximum width over Flasher light						
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting						
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1032	1033	
	vii) मेक Make :						
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK		
7.	Air Brake Testing:						
	Description				Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain						
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only						
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:						
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make		
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			ESCORTS		
		BIO TOILET			OMAX		
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			OVPL		
	iii.	पीवीसी PVC			RESPONSIVE		
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL		
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE			KRP/SSIPL		
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS			--		
	vii.	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW			ABC		
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			ABC		
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC		
	x.	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB		
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE		
	xii.	लैव LAV DOOR			GANDHI		
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):					
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6067	WR	MEMU/TC	21116	16-02-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174051				174052				
	ii. Frame No.	ASR-332				ASR-391				
	iii. Axle No.	4868		C-2103		9057		V-2948		
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	952.00	952.00	954.00	954.00	954.00	954.00	
	v. Wheel Disc No.	09934/ 58339	51655/ 07344	58189/ 09673	4004K/ 46836	15074/ 11629	02277/ 92851	02509/ 12901	02536/ 12901	
	vi. R.B. Nos.	K0267	K0223	H3018	H3011	J4321	J4407	J4325	J4414	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-5196,5184		PEW-5160,5158			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIAL -1683,2166		GABRIAL -1596,1832			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

MEMU/TC2—6067



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6065 डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		22.03.2017
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.: 21117
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1035 1032
	vii) मेक Make :				
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS		85/85
	8.2 पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI	
		BIO TOILET		OMAX	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		OVPL	
	iii.	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL	
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		KRP/SSIPL	
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS		PL	
	vii.	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC	
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		GI	
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC	
	x.	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB	
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE	
	xii.	लैव LAV DOOR		GANDHI	
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date					
		6065	WR	MEMU/TC	21117	13-02-2017					
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	174042				174043					
	ii. Frame No.	ECBT-02				ECBT-09					
	iii. Axle No.	9080		8905		4854		A-3838			
	iv. Wheel Diameter	953.00	953.00	953.00	953.00	955.00	955.00	955.00	955.00		
	v. Wheel Disc No.	46957/ 4004K	51662/ 07344	59803/ 07746	21078/ 00147	58182/ 09673	65812/ 10395	02340/ 12860	02827/13 017		
	vi. R.B. Nos.	L0335	L0371	L0363	L0374	L0192	L0202	K0466	K0477		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE				
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-K9440,K9437		PEW-E8881,E8867			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIAL -1597,2162		GABRIAL -2049,2052			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6065



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6075 डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		24.03.2017
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.: 21121
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधिऊंचाई .Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	vii)	मेक Make :			
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			ESCORTS
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI	
		BIO TOILET		OMAX	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		OVPL	
	iii	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL	
	v	यूआईसी वेस्टीव्यबल UIC VESTIBULE		KRP/SSIPL	
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS		PL	
	Vii	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC	
	Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		GI	
	Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC	
	X	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB	
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE	
	xii	लैव LAV DOOR		GANDHI	
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date					
		6075	WR	MEMU/TC	21121	25-02-2017					
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	174062				174063					
	ii. Frame No.	ASR-396				ASR-400					
	iii. Axle No.	V-6307		9077		V-2717		9064			
	iv. Wheel Diameter	952.00	952.00	954.00	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00		
	v. Wheel Disc No.	55249/ 08077	02890/ 13124	13041/ 15452	59804/ 07746	02887/ 13124	58461/ 09960	02176/ 12816	02796/12 987		
	vi. R.B. Nos.	H3014	H3007	J4343	J4401	H2929	H2930	J4307	H2962		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii . R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE				
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-E14914,E14880		PEW-E14881,E14884			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIAL -1942,1594		GABRIAL -2232,2090			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6059 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		23.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21118	
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage:NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;						
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator						
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body						
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer						
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body						
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light						
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting						
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1033	1035	
	vii) मेक Make :						
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK		
7.	Air Brake Testing:						
	Description				Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain						
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only						
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:						
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make		
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI		
		BIO TOILET			OMAX		
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			AAR KAY FOAMS		
	iii.	पीवीसी PVC			RESPONSIVE		
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL		
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE			KRP/SSIPL		
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS			PL		
	vii.	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW			ABC		
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			GI, ABC		
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC		
	x.	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB		
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE		
	xii.	लैव LAV DOOR			GANDHI		
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):					
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6059	WR	MEMU/TC	21118	15-02-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174046				174048				
	ii. Frame No.	ASR-381				ASR-386				
	iii. Axle No.	V-2842		RWF-112325		04563		9106		
	iv. Wheel Diameter	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00	
	v. Wheel Disc No.	02166/ 12816	13077/ 15402	02781/ 12987	02755/ 12987	09434/ 58322	08985/ 58073	00185/ 20899	4004K/47 017	
	vi. R.B. Nos.	H3008	H3016	H3020	H3004	H3029	H3017	H3027	H3028	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE			
	i. BRAKE CYLINDER Make & NO.					AJTECH-1207,1129		AJTECH-1194,1195		
	ii. SECONDARY Shock Absorber Make &NO.					GABRIAL -1860,2125		GABRIAL -1954,1952		
11.4	i. Modification/ Trail (if any):					NIL				
	ii. Deviations (if any):					NIL				

MEMU/TC2—6059



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6068 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		20.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21114	
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage:NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;						
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator						
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body						
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer						
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body						
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light						
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting						
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1033	1035	
	vii) मेक Make :						
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK		
7.	Air Brake Testing:						
	Description			Specified			
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain						
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only						
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:						
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make		
	i.		ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI		
			BIO TOILET		OMAX		
	ii.		सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		OVPL		
	lii		पीवीसी PVC		RESPONSIVE		
	lv		फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL		
	V		यूआईसी वेस्टीव्यबल UIC VESTIBULE		SSIPL		
	Vi		एलपी शीट LP SHEETS		PL		
	Vii		बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC		
	Viii		आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC		
	Xi		डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC		
	X		वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB		
	Xi		लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE		
	xii		लैव LAV DOOR		TWPL		
10.	10.1		मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):				
	10.2		डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6068	WR	MEMU/TC	21114	15-02-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174049				174050				
	ii. Frame No.	ASR-378				ASR-385				
	iii. Axle No.	9095		04543		K4990		9089		
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	
	v. Wheel Disc No.	15452/ 13044	21044/ 00147	20835/ 00185	20827/ 00185	02835/ 13017	02806/ 13017	07519/ 5532	46976/40 04K	
	vi. R.B. Nos.	J4334	J4413	J4411	J4410	J4338	J4405	J4314	J4412	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE			
	i. BRAKE CYLINDER Make & NO.					AJT-1143,1208		AJT-1199,1115		
	ii. SECONDARY Shock Absorber Make &NO.					GABRIAL -1686,1687		GABRIAL -1653,1856		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				

MEMU/TC2—6068



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6061 डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		23.03.2017
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.: 21119
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage:NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1032 1035
	vii) मेक Make :				
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS		85/85
	8.2 पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i. ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
	BIO TOILET				OMAX
	ii. सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				OVPL
	iii पीवीसी PVC				RESPONSIVE
	iv फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
	V यूआईसी वेस्टीव्यबल UIC VESTIBULE				KRP
	Vi एलपी शीट LP SHEETS				PL
	Vii बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW				ABC
	Viii आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW				ABC,GI
	Xi डोर विंडो DOOR WINDOW				ABC
	X वाटर टैंक WATER TANK				RAIL FAB
	Xi लैव विंडो LAV WINDOW				MECIDONE
	xii लैव LAV DOOR				GANDHI
10.	10.1 मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6061	WR	MEMU/TC	21119	09-02-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174034				174035				
	ii. Frame No.	ASR-382				ASR-380				
	iii. Axle No.	RWF-111707		04393		G-9878		N-0241		
	iv. Wheel Diameter	955.00	955.00	955.00	955.00	953.00	953.00	953.00	953.00	
	v. Wheel Disc No.	02460/ 12893	02560/ 12917	02412/ 12893	02172/ 12816	120801 /15265	15265/ 12124	57331/ 12151	55294/08 077	
	vi. R.B. Nos.	K0465	K0452	K0475	K0443	J4383	J4375	J4363	J4376	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
viii . .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE			
	i. BRAKE CYLINDER Make & NO.					PEW-8485,8445		PEW-8470,8482		
	ii. SECONDARY Shock Absorber Make &NO.					GABRIAL-1537,2029		GABRIAL -2027,1541		
11.4	i. Modification/ Trail (if any):					NIL				
	ii. Deviations (if any):					NIL				

MEMU/TC2—6061



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6081 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		28.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21122	
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage:NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;						
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator						
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body						
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer						
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body						
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light						
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting						
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1034	1035	
	vii) मेक Make :						
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK		
7.	Air Brake Testing:						
	Description			Specified			
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain						
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only						
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:						
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make		
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI			
		BIO TOILET		OMAX			
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		SAVITRI			
	iii	पीवीसी PVC		RESPONSIVE			
	iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL			
	V	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		KRP			
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS		PL			
	Vii	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC			
	Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC			
	Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC			
	X	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB			
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE			
	xii	लैव LAV DOOR		GANDHI			
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):					
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6081	WR	MEMU/TC	21122	11-03-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174077				174078				
	ii. Frame No.	ASR-409				ASR-420				
	iii. Axle No.	V-2709		S-8486		F-5938		V-7149		
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	
	v. Wheel Disc No.	22228/ 907	22331/ 955	22110/ 919	22332/ 915	22248/ 918	22088/ 909	22129/ 920	22169/ 946	
	vi. R.B. Nos.	F3477	F3485	F3504	F3488	F3492	F3501	F3499	F3478	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	Items Traceability:			PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-5226,5142			PEW-5605,5600		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			K/B-14573,14418			K/B -14701,14422		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

MEMU/TC2—6081



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6069 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		20.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21115	
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;						
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator						
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body						
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer						
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body						
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light						
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting						
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1032	1030	
	vii) मेक Make :						
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK		
7.	Air Brake Testing:						
	Description			Specified			
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain						
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only						
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:						
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make		
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI			
		BIO TOILET		OMAX			
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		OVPL			
	iii.	पीवीसी PVC		RESPONSIVE			
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL			
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		SSIPL			
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS		PL			
	Vii.	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC			
	Viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC			
	Xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC			
	X.	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB			
	Xi.	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE			
	xii.	लैव LAV DOOR		TWPL			
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):					
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6069	WR	MEMU/TC	21115	18-02-2017			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174047				174056			
	ii. Frame No.	ASR-387				ASR-379			
	iii. Axle No.	V-6426		K-7123		V-6476		V-7180	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00
	v. Wheel Disc No.	02470/ 12901	02834/ 13017	65833/ 10395	20834/ 00185	02783/ 12987	57229/ 12062	02784/ 12987	02773/12 988
	vi. R.B. Nos.	J4342	J4404	J4326	J4406	K0038	K0030	K0021	K0037
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	Items Traceability:			PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.		PEW-E5179,E5324		PEW- E5241,E5197			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.		GABRIAL -2000,2035		GABRIAL -1991,2033			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMU/TC2—6069



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6082 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		27.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21125	
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;						
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator						
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body						
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer						
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body						
	v) फ्लैशर लाइट की अधिकतम चौड़ाई .Maximum width over Flasher light						
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting						
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1035	1030	
	vii) मेक Make :						
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height				Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:				SANROK		
7.	Air Brake Testing:						
	Description			Specified			
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain						
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only						
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:						
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make		
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI			
		BIO TOILET		OMAX			
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		SAVITRI			
	iii.	पीवीसी PVC		RESPONSIVE			
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL			
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		KRP			
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS		--			
	Vii.	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC			
	Viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC			
	Xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC			
	X.	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB			
	Xi.	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE			
	xii.	लैव LAV DOOR		REPAIR			
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):					
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6082	WR	MEMU/TC	21125	14-03-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174080				174081				
	ii. Frame No.	ASR-417				ASR-345				
	iii. Axle No.	F-5702		R-2406		V-3098		K-8566		
	iv. Wheel Diameter	954.50	954.00	955.00	955.00	953.00	953.00	955.00	955.00	
	v. Wheel Disc No.	22292/926	22332/961	22129/952	22079/937	22299/932	22079/903	22135/946	22247/917	
	vi. R.B. Nos.	F3481	F3514	F3491	F3480	L0165	L0171	F3486	F3494	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	Items Traceability:			PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-9582,9585			PEW-9591,9571		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			K/B-14668,14669			K/B-14660,14614		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

MEMU/TC2—6082



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण पत्र-ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं .SHELL No: 6085 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		25.03.17
2.	रेलवे Rly:	WR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं .Coach No.:	21120
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/BRCY					
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing:272 सामान Luggage:NIL					
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;					
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator					
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body					
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer					
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body					
	v) फ्लैशर लाइट की अधिऊंचाई .Maximum width over Flasher light					
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting					
	vii) मेक Make :					
	ix) शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height 1032/1030				Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x) शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make: SANROK AND ESCORT					
7.	Air Brake Testing:					
	Description				Specified	
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec				No brake application	
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec				Brakes "ON"	
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain					
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only					
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:					
	TYPE OF PAINT			मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	85/85	GS	
	8.2	पीसीएन -123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:					Make
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			ESCORT	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			SAVITRY	
	iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
	Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
	V	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE			KRP	
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS			--	
	Vii	बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW			ABC	
	Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			ABC	
	Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC	
	X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB	
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MACIDON	
	xii	लैव LAV DOOR			GANDHI	
	XIII	BIO-TOLET			OMAX AUTO LTD.	
10.	10.1	मॉडीफिकेशन ट्रायल यदि हो/Modification/ Trial (if any):				
	10.2	डेविएशन (यदि हो)Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		MEMUTC	WR	MEMU/TC	21120	15-03-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	174087				174088			
	ii.	Frame No.	ECBT-14				ASR-407			
	iii.	Axle No.	V-3082		9061		9024		S-8630	
	iv.	Wheel Diameter	955.00	955.00	955.00	955.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v.	Wheel Disc No.	22152/ 930	22338/ 953	22331/ 957	22332/ 958	22100/ 915	22214/ 935	22091/ 916	22332/91 0
	vi.	R.B. Nos.	F3452	V0372	J0374	J0360	F3417	F3448	F3443	F3445
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
viii	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-9564,9557		PEW-9619,9614			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			K/B-14405,14403		K/B-14654,14712			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				

MEMU/TC2—6085