



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 1 of 2

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Vers- 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6054	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	26.08.2017
2.	रेलवे Railway	SR	Type	LWSCZAC	Coach No. 16153
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/ PER			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body		23700+10/-0 mm		
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body		3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)		
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level		4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)		
iv)	बफर /सीवीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm		1105	1105
v)	बफर/सीवीसी मेक) Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:		विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application		Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec
			Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00
			All Brake are applied	OK	OK
7.2	तीव्रता Insensitivity		Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity		Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:		पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT			VIBGYOR	87/85
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			FAIVELEY	
iii.	सीडीटीएस CDTS			RAIL TECH, RAIL FAB	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			ADVANCE	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JBR	
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS			KALSI	
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			KALSI	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			RAIL TECH	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			ESCORTS	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK			SIDHU	
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6054	SR	LWSCZAC	16153	15-04-2017			
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176349			176348				
	ii.	Frame No.	FIAT-5636			ECBT-044				
	iii.	Bolster No.	6854-GT			6857-GT				
	iv.	Axle No.	S-2930		R-2363		W-3037		R-2401	
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	918.00	918.00	918.00	918.00	917.00	917.00	918.00	918.00
	vii.	Wheel Disc No.	00090/62 01	00175/72 57	00046/619 8	00183/72 57	00120/7 253	00009/72 51	00034/614 8	00192/62 17
	viii.	R.B. Nos.	77808	79941	80153	76309	38585	38568	78966	77158
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	FSK-17-2-098	FSK-16-11-137	FSK-17-2-139	FSK-16-11-41	FSK-17-2-55	FSK-16-11-30	FSK-17-2-130	FSK-16-11-132	
ii.	Ht. at test load	507	466	507	466	509	468	507	467.50	
iii.	Align .deviation	8	8	8	7	12	8	9	8	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item						Make		
	i.	Primary Outer Spring		GBD-16-12		GBD-16-12		GBD		
	ii.	Primary inner Spring		RSK-14-5		RSK-14-5		RSK		
	iii.	Primary Damper		35775,35786,35759,35791		35763,35789,35800,35767		KONI		
	iv.	Secondary damper		0171,0673		0651,0681		SV		
	v.	Lateral Damper		450		0182		SV		
	vi.	Brake cylinder & Caliper		F16151/600,F16191/600 F16152/600,F16194/600		F16196/600,F16225/600 F16195/600,F16224/600		FTI		
	vii.	Brake Disc						KBI,FTI		
	viii.	Control arm top						KUMAR		
	ix.	Control arm bottom						KUMAR		
	x.	Top Rubber Pad						SGA		
	xi.	Vertical Bump Stop						GMT		
	xii.	Ball joint Control arm						MGN		
	xiii.	Lateral Bump stop						GMT		
	xiv.	Traction center make						EMSON		
	xv.	Traction lever make						SARITA		
	xvi.	Ball joint traction lever						MGN		
	xvii.	Traction centre elastic						GMT		
	xviii.	Secondary rubber pad						TECSPAK		
	xix.	Rubber spring						GMT		
	xx.	Anti roll bar make						EMSON		
	xxi.	Ball joint roll link						SARITA		
	xxii.	Fork make						RNG		
11.4	i.	Modification / Trial (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6053	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	30.08.17		
2.	रेलवे Railway	SR	Type	LWSCZAC	Coach No.	16152	
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/PER					
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL	सामान Luggage	कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')						
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:						
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm					
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)					
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)					
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105			
v)	बफर/सीबीसी मेक) CBC (Make)	ESCORT					
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed			
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec			
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00			
		All Brake are applied	OK	OK			
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK			
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DETAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE			
8.1	पेंट PAINT	VIBGYOR		87/88			
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123						
8.3	इंसुलेशन INSUALTION						
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:	मेक Make					
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT	KBI					
iii.	BIO TANK	RAIL TECH+RAIL FAB					
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH	ADVANCE SILICON					
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS	JVR					
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS	KALSI					
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR	KALSI					
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS	RAIL TECH(AUX) & RAIL TECH(US)					
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE	POLYMER					
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK	SIDHU ENTERPRISES					
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD	TWPL					
XII	पीवीसी PVC	RESPONSIVE					
10.							
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):	NIL					
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:	NIL					



रेल डिब्बा कारखाना
RAIL COACH FACTORY, KAPURTHALA

Bogie Pair ID: 176689690

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date		
			6053	SR	LWSCEAC	I6152/C	30-AUG-17		
11.1	Wheel & Axle Details:								
i.	Bogie No.	176689			176690				
ii.	Frame No.	FIAT-5832			FIAT-5831				
iii.	Bolster No.	VI-7220			VI-7207				
iv.	Axle No.	R-3225		R-2608	R-3422		Y-7767		
v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
vi.	Wheel Dia.	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00	915.50	915.00	915.00
vii.	Wheel Disc No.	00049-6217	00158-6217	07734-70G1	02006-7NM4	00114-6223	00024-6221	07670-7NLS	07668-7NM2
viii.	RB Nos.	04359	03613	03648	04095	04302	03556	03347	03895
ix.	RB Make	TIMKEN		TIMKEN	TIMKEN		TIMKEN		
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING							
11.2	Secondary suspension load deflection Values:								
Description		Lateral Damper Side		Non-Lat. Damper Side		Lateral Damper Side		Non-Lat. Damper Side	
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner
i.	Make & Nos.	GBD-17-5-150	GBD-17-5-17	GBD-17-5-136	GBD-17-5-261	GBD-17-5-133	GBD-17-5-277	GBD-17-5-146	GBD-17-5-279
ii.	Ht. at lest load	512.00	468.00	511.00	468.00	512.00	464.00	512.00	465.00
iii.	Align. deviation	10.00	7.00	9.00	7.00	10.00	11.00	10.00	12.00
	Items traceability:								
11.3	Sno. Item						Make		
i.	Primary Outer Spring		GBD-17-5		GBD-17-5		GBD		
ii.	Primary inner Spring		RSK-14-5		RSK-14-5		RSK		
iii.	Primary Damper		35351, 36203, 35891		36267, 36391, 35803, 36379, 36290		KONI		
iv.	Secondary Damper		625, 537		535, 534		GABRIEL		
v.	Lateral Damper		55		41		GABRIEL		
vi.	Break cylinder & Caliper		6602, 6488, 6604, 6487		6603, 6489, 6601, 6490		KEI		
vii.	Break Disc						FTI		
viii.	Control arm top						KUMAR		
ix.	Control arm bottom						KUMAR		
x.	top rubber pad						GMT		
xi.	Vertical Bump Stop						GMT		
xii.	Ball Joint Control arm						GMT		
xiii.	Lateral Bump stop						GMT		
xiv.	Traction center make						SARITA		
xv.	Traction lever make						SARITA		
xvi.	Ball joint traction lever						SONY		
xvii.	Traction center elastic						GMT		
xviii.	Secondary rubber pad						DUREL		
xix.	Rubber spring						GMT		
xx.	Anti roll bar make						EMSON		
xxi.	Ball joint roll link						SARITA		
xxii.	FORK make						SARITA		
11.4	i. Modification/Trail (if any):		NIL						
	ii. Deviations (if any):		NIL						

LWSCZAC-6053



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6042	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	31.08.17
2.	रेलवे Railway	SR	Type	LWSCZAC	Coach No. 16154
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/PER			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक) CBC (Make)	ESCORT			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DETAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	86/85	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:		मेक Make		
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI/FAVILY		
iii.	BIO TANK		RAIL TECH+RAIL FAB		
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH		SUKATA		
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS		JVR/JBM		
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS		KALSI		
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR		KALSI		
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS		RAIL TECH(AUX) & RAIL TECH(US)		
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE		POLYMER		
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK		SIDHU ENTERPRISES		
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL		
XII	पीवीसी PVC		RESPONSIVE		
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6042	SR	LWSCZAC	16154/C	19-04-2017			
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176360				176361			
	ii.	Frame No.	ECBT-037				FIAT-5419			
	iii.	Bolster No.	6876-GT				6847-GT			
	iv.	Axle No.	N-6488		N-6446		W-2378		P-9718	
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	917.00	917.00	916.00	916.50	916.00	916.00	917.00	917.00
	vii.	Wheel Disc No.	00139/62 21	00137/62 20	00140/622 1	00102/62 20	00119/6 043	00018/60 43	00172/725 0	00118/72 50
	viii.	R.B. Nos.	79715	79970	77799	76109	72981	77701	77874	76720
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat.Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	FSK-17-02-041	GBD-16-10-230	FSK-17-02-10	GBD-16-10-266	FSK-17-02-58	GBD-16-12-49	FSK-17-02-60	GBD-16-12-63	
ii.	Ht. at test load	510	467	511.50	468	512	468	512	467	
iii.	Align .deviation	8	11	10	12	9	7	8	6	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item						Make		
	i.	Primary Outer Spring				FSK-17-1	FSK-17-1		FSK	
	ii.	Primary inner Spring				RSK-14-5	RSK-14-5		RSK	
	iii.	Primary Damper				37766,37803,37750,37621	37631,37644,37619,37796		KONI	
	iv.	Secondary damper				0696,0710	0680,0746		SV	
	v.	Lateral Damper				0174	0199		SV	
	vi.	Brake cylinder & Caliper				K16091/600,K16131/600 K16112/600,K16130/600	L16028/600,L16047/600 L16022/600,L16092/600		FTI	
	vii.	Brake Disc								KBI,FTI
	viii.	Control arm top								KUMAR
	ix.	Control arm bottom								KUMAR
	x.	Top Rubber Pad								SGA
	xi.	Vertical Bump Stop								GMT
	xii.	Ball joint Control arm								MGN
	xiii.	Lateral Bump stop								GMT
	xiv.	Traction center make								EMSON
	xv.	Traction lever make								SARITA
	xvi.	Ball joint traction lever								MGN
	xvii.	Traction centre elastic								GMT
	xviii.	Secondary rubber pad								TECSPAK
	xix.	Rubber spring								GMT
	xx.	Anti roll bar make								SARITA
	xxi.	Ball joint roll link								SARITA
	xxii.	Fork make								RNG
11.4	i.	Modification / Trial (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				