



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 5051 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	09.09.16
2.	रेलवे Rly:	SER	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 21165
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/TPKR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height		
	vii)	<b>मेक Make : WSF &amp; ESCORT</b>			
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make: ESCORT			1035/1035
7.	Air Brake Testing:				
		Description		Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/86	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		ESCORT	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		MOHAN SINGH	
	iii.	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TAYAL	
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		KRP	
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS		---	
	vii.	बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC	
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC	
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW		M	
	x.	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB	
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW		ABC	
	xii.	लैव LAV DOOR		TWPL	
	xiii.	BIO TOILET		OMAX	
10.	10.1	मॉडिफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		5051	SER		MEMU/TC		21165		10-03-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i.	Bogie No.	164021				164022				
	ii.	Frame No.	ASR-242				ASR-248				
	iii.	Axle No.	A-4988		A-4109		A-5602		Y-7844		
	iv.	Wheel Diameter	952.50	952.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	
	v.	Wheel Disc No.	51581/07303	40535/08047	08500/14658	03944/10405	40528/08047	41216/08548	41157/08548	46995/40041	
	vi.	R.B. Nos.	S1058	S1034	Q0580	Q0576	S1041	S0920	Q0547	Q0553	
	vii.	R.B. Make	FAG		FAG		FAG		FAG		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-E3095,E3061			PEW-E3040,E302		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				K/B-06492,06484			K/B-06743,06508		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMUTC 5051

