



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6021	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	28/04/17
2.	रेलवे Railway	SCR	Type	LWSCZAC	Coach No. 16154
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/SC			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	सीबीसी ऊंचाई CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	/सीबीसी मेक) /CBC (Make)	SANROK			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		GS	85/86	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
iii.	BIO-TOILET			RAIL TECH+ MK	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			ADVANCE SILICON	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR	
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS			CP	
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HANSPAL	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			SHIVALIK(AUX) AND AMIT(U/S)	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			KRP	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK			RAIL TECH	
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.1	मॉडिफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6021	SCR	LWSCZAC	16154	30-11-2016			
11.1	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side			
	i.	Bogie No.	166371				166370			
	ii.	Frame No.	FIAT-4275				FIAT-4180			
	iii.	Bolster No.	5746-VT				5733-VT			
	iv.	Axle No.	K-6725		129317/982		126449/481		128121/984	
	v.	Wheel Dia.	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00
	vi.	Wheel Disc No.	7292-00200	7275-00017	7280-00065	7272-00148	7291-00196	7274-00145	7291-00020	7302-00153
	vii.	R.B. Nos.	06210	02872	05267	04922	03452	02840	04721	03576
	viii.	R.B. Make	TIMKEN		TIMKEN		TIMKEN		TIMKEN	
	ix.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING							
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Secondary 1		Secondary 2		Secondary 1		Secondary 2		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	DN-12-5-1614	RSK-15-3-37	DN-12-5-1586	RSK-15-3-054	DN-12-5-1678	RSK-15-3-006	DN-12-5-1420	RSK-15-3-72	
ii.	Ht. at test load	502	466	503	467	502	467	502	466	
iii.	Align .deviation	23	39	20	32	20	37	22	37	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item			PP Side Bogie		NPP side Bogie		Make	
	i.	Primary Outer Spring			RSK-15-11		RSK-15-11		RSK	
	ii.	Primary inner Spring			RSK-14-5		RSK-14-5		RSK	
	iii.	Primary Damper			1140,2286,926,1072		1145,1033,1044,1165		GEREP	
	iv.	Secondary damper			17,978		18,808		GEREP	
	v.	Lateral Damper			193		106		GEREP	
	vi.	Yaw Damper							NIL	
	vii.	Brake cylinder & Caliper			D20611/600,D16053/600 D16025/600,D16047/600		D16005/600,D16067/600 D16001/600,D16068/600		FTI	
	viii.	Brake Disc							KBI,FTI	
	ix.	Ball joint Control arm							MGN	
	x.	Lateral Bump stop							MGN	
	xi.	Traction center make							SARITA	
	xii.	Traction lever make							SARITA	
	xiii.	Ball joint traction lever							SGA,GMT	
	xiv.	Traction centre elastic							MGN,SGA	
	xv.	Secondary rubber pad							TESPAK	
	xvi.	Rubber spring							GMT	
	xvii.	Anti roll bar make							EMSON	
	xviii.	Ball joint roll link							SARITA	
	xix.	Fork make							SARITA	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):					NIL			
	ii.	Deviations (if any):					NIL			



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6040	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	27/04/17
2.	रेलवे Railway	SCR	Type	LWSCZAC	Coach No. 16153
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/SC			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body		23700+10/-0 mm		
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body		3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)		
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level		4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)		
iv)	सीबीसी ऊंचाई CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0/-15 mm		1103	1105
v)	/सीबीसी मेक) /CBC (Make)	ESCORT			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:		विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application		Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec
			Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00
			All Brake are applied	OK	OK
7.2	तीव्रता Insensitivity		Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity		Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:		पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR		86/88
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
iii.	BIO-TOILET			RAIL TECH+ MK	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			SUKATA	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR	
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS			CP	
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HANSPAL	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			SHIVALIK(AUX) AND SHIVALIK(U/S)	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			ESCORT	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK			RAIL TECH	
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			NARBADA	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.1	मॉडिफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



11.	Bogie Details:		Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
			6040		SCR		LWSCZAC		15153		23-01-2017	
11.1	Wheel & Axle Details:		PP Side						NPP Side			
	i.	Bogie No.	176065						176066			
	ii.	Frame No.	SCI/FM-762						FIAT-5433			
	iii.	Bolster No.	6303-P						6300-P			
	iv.	Axle No.	N-0476			129681/986			N-1014		N-6775	
	v.	Wheel Dia.	916.50	916.00	916.00	916.50	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00	
	vi.	Wheel Disc No.	00090-6217	00125-6215	00031-6218	00127-6180	00104-6193	00007-6196	00095-6193	00122-6219		
	vii.	R.B. Nos.	06109	05607	05250	06295	93344	93345	86397	93342		
	viii.	R.B. Make	TIMKEN			TIMKEN			SKF		SKF	
	ix.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING									
11.2	Secondary suspension load deflection Values:											
	Description		Secondary 1		Secondary 2		Secondary 1		Secondary 2			
			Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner		
i.	Make & nos.	RSK-16-6-767	RSK-16-5-1368	RSK-16-6-751	RSK-16-5-1318	RSK-16-6-398	RSK-16-5-1275	RSK-16-6-397	RSK-16-5-1378			
ii.	Ht. at test load	508	468	509	467	508	468	510	468			
iii.	Align .deviation	9	38	8	32	10	31	9	28			
11.3	Items traceability:											
	Sno.	Item			PP Side Bogie			NPP side Bogie			Make	
	i.	Primary Outer Spring			GBD-16-11			GBD-16-11			GBD	
	ii.	Primary inner Spring			RSK-16-3			RSK-16-3			RSK	
	iii.	Primary Damper			36018,34457,35498,35466			36325,36518,35471,35510			KONI	
	iv.	Secondary damper			0262,0324			383,399			SV	
	v.	Lateral Damper			0336			0107			SV	
	vi.	Yaw Damper									NIL	
	vii.	Brake cylinder & Caliper			4192/691,4222/691 4190/691,4201/691			4191/691,4199/691 4189/691,4200/691			KBI	
	viii.	Brake Disc									FTI	
	ix.	Ball joint Control arm									MGN	
	x.	Lateral Bump stop									GMT	
	xi.	Traction center make									SARITA	
	xii.	Traction lever make									AWF	
	xiii.	Ball joint traction lever									SGA	
	xiv.	Traction centre elastic									GMT	
	xv.	Secondary rubber pad									TECSPAK	
	xvi.	Rubber spring									GMT	
	xvii.	Anti roll bar make									SARITA	
	xviii.	Ball joint roll link									SARITA	
	xix.	Fork make									EMSON	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):						NIL				
	ii.	Deviations (if any):						NIL				

LWSCZAC-6040

