



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6005	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	12.04.2017
2.	रेलवे Railway	SCR	Type	LWSCZ	Coach No. 15620
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/SC			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	87/89	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
iii.	सीडीटीएस CDTs			RAIL TECH, ORIENTAL	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			AMIR CHAND	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR	
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS				
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HP	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			RAIL FAB	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			ESCORTS	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK				
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:		Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
			6005		SCR		LWSCZ		15620		02-11-2016	
11.1	Wheel & Axle Details:		PP Side					NPP Side				
	i.	Bogie No.	166966					166968				
	ii.	Frame No.	FM-636					FIAT-5211				
	iii.	Bolster No.	6315-GT					6330-P				
	iv.	Axle No.	N-5781			K-6027		N-0692		R-3168		
	v.	Wheel Dia.	916.50	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	
	vi.	Wheel Disc No.	00034-7301	00166-7200	01107-6QG5	01825-6QL8	00040-6QH5	06826-6QH7	06180-6QG1	03773-6QJ3		
	vii.	R.B. Nos.	05184	06155	05363	05351	02141	05446	05491	05392		
	viii.	R.B. Make	TIMKEN			TIMKEN		TIMKEN		TIMKEN		
	ix.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING									
11.2	Secondary suspension load deflection Values:											
	Description		Secondary 1		Secondary 2		Secondary 1		Secondary 2			
			Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner		
i.	Make & nos.	AFJ-16-9-58	FSK-16-7-36	AFJ-16-9-52	FSK-16-7-23	AFJ-16-9-51	FSK-16-7-2	AFJ-16-9-53	FSK-16-7-29			
ii.	Ht. at test load	512	467.50	512	467	512	466.50	512	465			
iii.	Align .deviation	20	10	20	9	19	9	19	7			
11.3	Items traceability:											
	Sno.	Item			PP Side Bogie			NPP side Bogie			Make	
	i.	Primary Outer Spring			RSK-14-5			RSK-14-5			RSK	
	ii.	Primary inner Spring			RSK-16-5			RSK-16-3			RSK	
	iii.	Primary Damper			4180,4104,4179,4176			3929,4128,4009,3944			KNORR	
	iv.	Secondary damper			0029,0294			248,6000			SV	
	v.	Lateral Damper			192			429			SV	
	vi.	Yaw Damper									NIL	
	vii.	Brake cylinder & Caliper			4120/691,4130/691 4119/691,4131/691			4182/691,4139/691 4180/691,4138/691			KBI	
	viii.	Brake Disc									KBI,FTI	
	ix.	Ball joint Control arm									MGN	
	x.	Lateral Bump stop									MGN	
	xi.	Traction center make									EMSON	
	xii.	Traction lever make									SARITA	
	xiii.	Ball joint traction lever									SGA	
	xiv.	Traction centre elastic									GMT	
	xv.	Secondary rubber pad									TECSPACK	
	xvi.	Rubber spring									GMT	
	xvii.	Anti roll bar make									SARITA	
	xviii.	Ball joint roll link									SARITA	
	xix.	Fork make									SARITA	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):						NIL				
	ii.	Deviations (if any):						NIL				

LWSCZ-6005



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6008	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	11.04.2017
2.	रेलवे Railway	SCR	Type	LWSCZ	Coach No. 15618
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/SC			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं Nil सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 -10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	85/87	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			FAIVELEY	
iii.	सीडीटीएस CDTs			RAIL FAB, JSL	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			AMIR CHAND	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR	
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS				
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HANSPAL	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			RAIL FAB	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			KRP	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK				
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6008	SCR	LWSCZ	15618	02-03-2017			
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176186			176187				
	ii.	Frame No.	SCI/FM-818			FIAT-5445				
	iii.	Bolster No.	6702-P			6691-P				
	iv.	Axle No.	R-2346	K-6962		N-6918		V-7733		
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	916.50	916.50	917.00	917.00	916.00	916.00	917.00	917.00
	vii.	Wheel Disc No.	00175/6219	00118/6203	00068/6225	00116/6216	00028/6070	00042/6103	00042/6106	00191/6180
	viii.	R.B. Nos.	84048	76812	79879	79904	73473	87018	79873	80074
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat.Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	FSK-16-7-013	GBD-16-10-179	FSK-16-7-071	GBD-16-10-053	FSK-16-7-066	GBD-16-10-184	FSK-16-7-011	GBD-16-10-089	
ii.	Ht. at test load	510	468	509	468	512	468	510.50	468	
iii.	Align .deviation	8	6	9	9	7	12	7	12	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item					Make			
	i.	Primary Outer Spring		GBD-16-12		GBD-16-12		GBD		
	ii.	Primary inner Spring		G-12-6		G-12-6		GF		
	iii.	Primary Damper		35404,35484,35467,35691		35650,35451,36530,36562		KONI		
	iv.	Secondary damper		0392,0171		0088,0042		SV		
	v.	Lateral Damper		0350		0515		SV		
	vi.	Brake cylinder & Caliper		K16076/600,K16219/600 K16077/600,K16218/600		K16089/600,K16119/600 K16092/600,K16022/600		FTI		
	vii.	Brake Disc						KBI,FTI		
	viii.	Control arm top						KUMAR		
	ix.	Control arm bottom						KUMAR		
	x.	Top Rubber Pad						GMT		
	xi.	Vertical Bump Stop						GMT		
	xii.	Ball joint Control arm						MGN		
	xiii.	Lateral Bump stop						GMT		
	xiv.	Traction center make						EMSON		
	xv.	Traction lever make						SARITA		
	xvi.	Ball joint traction lever						MGN		
	xvii.	Traction centre elastic						SGA		
	xviii.	Secondary rubber pad						TECSPAK		
	xix.	Rubber spring						GMT		
	xx.	Anti roll bar make						EMSON		
	xxi.	Ball joint roll link						SARITA		
	xxii.	Fork make						SARITA		
11.4	i.	Modification / Trial (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6011	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	10.04.2017
2.	रेलवे Railway	SCR	Type	LWSCZ	Coach No. 15619
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/SC			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं Nil सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	VIBGYOR		86/89	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:	मेक Make			
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT	FAIVELEY			
iii.	सीडीटीएस CDTs	RAIL FAB, JSL			
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH	AMIR CHAND			
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS	JVR			
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS				
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR	HANSPAL			
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS	RAIL FAB			
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE	ESCORTS			
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK	RAIL TECH			
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD	TWPL			
XII	पीवीसी PVC	RESPONSIVE			
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):	NIL			
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:	NIL			



11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6011	SCR	LWSCZ	15619/C	02-03-2017			
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176188				176189			
	ii.	Frame No.	ECBT-20				FIAT-5443			
	iii.	Bolster No.	6575-GT				6706-P			
	iv.	Axle No.	S-9388		S-9864		S-9627		R-4018	
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	917.00	917.00	917.00	916.50	917.00	916.50	916.50	917.00
	vii.	Wheel Disc No.	00148/6225	00015/6217	00144/6193	00130/6225	00170/6203	00081/6219	00056/6219	00146/6225
	viii.	R.B. Nos.	23532	24381	23500	25120	25956	24308	76757	23513
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat.Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	FSK-16-9-54	GBD-16-12-26	FSK-16-9-68	GBD-16-12-23	FSK-16-9-85	GBD-16-12-7	FSK-16-9-52	GBD-16-12-50	
ii.	Ht. at test load	510	468	508	466	512	468	511.50	467	
iii.	Align .deviation	9	9	9	6	9	12	8	11	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item							Make	
	i.	Primary Outer Spring			GBD-16-12		GBD-16-12		GBD	
	ii.	Primary inner Spring			G-12-6		G-12-6		GF	
	iii.	Primary Damper			35621,35636,35979,35511		35470,35683,35366,35396		KONI	
	iv.	Secondary damper			0192,0388		0374,0180		SV	
	v.	Lateral Damper			332		0236		SV	
	vi.	Brake cylinder & Caliper			K16176/600,K16088/600 K16233/600,K16311/600		K16081/600,K16216/600 K16079/600,K16126/600		FTI	
	vii.	Brake Disc							KBI	
	viii.	Control arm top							KUMAR	
	ix.	Control arm bottom							KUMAR	
	x.	Top Rubber Pad							GMT	
	xi.	Vertical Bump Stop							GMT	
	xii.	Ball joint Control arm							MGN	
	xiii.	Lateral Bump stop							GMT	
	xiv.	Traction center make							SARITA	
	xv.	Traction lever make							SARITA	
	xvi.	Ball joint traction lever							MGN	
	xvii.	Traction centre elastic							SGA	
	xviii.	Secondary rubber pad							TECSPAK	
	xix.	Rubber spring							GMT	
	xx.	Anti roll bar make							EMSON	
	xxi.	Ball joint roll link							SARITA	
	xxii.	Fork make							EMSON, SARITA	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				