



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 1

of 3

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : QMF4254; Version: 05

1.	SHELL No:	6057	DISPATCH DATE:			18.03.2017
2.	Rly:	NR	Type:	MEMU/TC2	Coach No.:	31392
3.	Booked to	SSE/C&W/GZB				
4.	Tare Weight of Coach :	33.15 T				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	80	Standing	272	Luggage: NIL
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	6.1	Leading Dimensions;				
	i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
	ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10	
	iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
	iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5	
	v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
	vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			181.5 mm ( AE63143)	
	vii)	Make :				
	ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm		1032/1030	
	x)	Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
	7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"	
	7.4	Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
	7.5	Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	PAINTING DEATAILS:					
			TYPE OF PAINT	MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	PAINT	PU PAINT	GS	85/85	
	8.2	APPLICATION OF PCN-123			SATISFACTORY	
	8.3	INSUALTION			SATISFACTORY	
9.	Traceability of Furnishing Items:					
	i.	BRAKE EQUIPMENT			Make KBI	
	ii.	SEAT & BERTH			ARR KAYEE	
	iii.	PVC			RESPONSIVE	
	iv.	FLOOR BOARD			TWPL	
	v.	UIC VESTIBULE			KRP	
	vi.	LP SHEETS			PUNJAB LAMINATE	
	vii.	BODY SIDE WINDOW			GI	
	viii.	EMERGENCY WINDOW			ABC	
	xi.	DOOR WINDOW			GI	
	x.	WATER TANK			RAIL FAB	
	xi.	LAV WINDOW			MACIDONE	
	xii.	LAV DOOR			TWPL	
	xii.	BIO TOILET			OMAX AUTO LTD.	
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):			NIL	
	10.2	Deviations (if any):			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6057	NR		MEMU/TC		31392		03-02-2017		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	174028				174029					
	ii. Frame No.	ASR-371				ASR-374					
	iii. Axle No.	N-8495		3219		S-8761		7344			
	iv. Wheel Diameter	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953..	953.00		
	v. Wheel Disc No.	57220/12062	00147/21092	57534/12057	08282/59152	13127/15452	51640/07344	02528/12901	15265/12071		
	vi. R.B. Nos.	J4355	J4357	J4347	J4377	J4366	J4398	J4348	J4397		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-E5261,E5183			PEW-E0057,F0106		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				ESCORTS-1625,1627			ESCORTS-4214,5911		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6057



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

## Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 1 of 3

## ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : QMF4254; Version: 05

1.	SHELL No:	6072	DISPATCH DATE:			18.03.2017
2.	Rly:	NR	Type:	MEMU/TC2	Coach No.:	31404
3.	Booked to	SSE/C&W/GZB				
4.	Tare Weight of Coach :	33.15 T				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	80	Standing	272	Luggage: NIL
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
6.1	Leading Dimensions;					
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator				4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	Maximum length over Body				21337 ± 10	
iii)	Maximum length over Buffer				22297 ± 15	
iv)	Maximum width over Body				3245 ± 5	
v)	Maximum width over Flasher light				3402 +0/-5	
vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting				181.5 mm ( AE63143)	
vii)	Make :					
ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm			1035/1035	
x)	Shaku Coupler Make:					SANROK
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application		
7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"		
7.4	Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"		
7.5	Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)		
8.	PAINTING DEATAILS:					
		TYPE OF PAINT		MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	PAINT	PU PAINT		GS	85/85	
8.2	APPLICATION OF PCN-123			SATISFACTORY		
8.3	INSUALTION			SATISFACTORY		
9.	Traceability of Furnishing Items:				Make	
i.	BRAKE EQUIPMENT				ESCORT	
ii.	SEAT & BERTH				OVPL	
lii	PVC				RESPONSIVE	
Iv	FLOOR BOARD				TWPL	
V	UIC VESTIBULE				KRP/SSIPL	
Vi	LP SHEETS				PUNJAB LAMINATE	
Vii	BODY SIDE WINDOW				ABC	
Viii	EMERGENCY WINDOW				ABC	
Xi	DOOR WINDOW				ABC	
X	WATER TANK				RAIL FAB	
Xi	LAV WINDOW				MACIDONE	
xii	LAV DOOR				TWPL	
XII	BIO TOILET				OMAX AUTO LTD.	
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):			NIL	
	10.2	Deviations (if any):			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>		<b>Railway</b>		<b>Type</b>		<b>Coach No.</b>		<b>Dispatch Date</b>	
		6072		NR		MEMU/TC		31404		21-02-2017	
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>										
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>		<b>PP Side</b>				<b>NPP Side</b>				
	i.	<b>Bogie No.</b>	174057				174058				
	ii.	<b>Frame No.</b>	ASR-398				ASR-389				
	iii.	<b>Axle No.</b>	S-2582		9056		V-3235		4786		
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	953.00	953.00	952.00	952.00	954.00	954.00	953.00	953.00	
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	02771/ 12987	02246/ 12831	59197/ 08318	65811/ 10395	02604/ 12917	02374/ 12860	02877/ 12917	4004K/46 815	
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	J4331	F3660	J4317	H3006	J4340	J4403	H2988	H2995	
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<b>Items Traceability:</b>					<b>PP SIDE</b>			<b>NPP SIDE</b>		
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>				PEW-10689,10748			PEW-8872,K8918		
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>				GABRIAL -2227,2119			GABRIAL -1880,1984		
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>				NIL					
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>				NIL					



ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : QMF4254; Version: 05

1.	SHELL No:	6071	DISPATCH DATE:			15.03.2017	
2.	Rly:	NR	Type:	MEMU/TC2	Coach No.:	31401	
3.	Booked to	SSE/C&W/GZB					
4.	Tare Weight of Coach :	33.15 T					
5.	Carrying Capacity :	Seating:	80	Standing	272	Luggage:	NIL
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
6.1	Leading Dimensions;						
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)			
ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10			
iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15			
iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5			
v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5			
vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			181.5 mm ( AE63143)			
vii)	Make :						
ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm			1035/1032		
x)	Shaku Coupler Make:					SANROK	
7.	Air Brake Testing:						
	Description			Specified			
7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)			
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)			
7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application			
7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"			
7.4	Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"			
7.5	Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)			
8.	PAINTING DEATAILS:						
		TYPE OF PAINT	MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE			
8.1	PAINT	PU PAINT	GS	85/85			
8.2	APPLICATION OF PCN-123		SATISFACTORY				
8.3	INSUALTION		SATISFACTORY				
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make			
i.	BRAKE EQUIPMENT			ESCORT			
ii.	SEAT & BERTH			OVPL			
iii.	PVC			RESPONSIVE			
iv.	FLOOR BOARD			TWPL			
v.	UIC VESTIBULE			KRP			
vi.	LP SHEETS			PUNJAB LAMINATE			
vii.	BODY SIDE WINDOW			ABC			
viii.	EMERGENCY WINDOW			ABC			
xi.	DOOR WINDOW			ABC			
x.	WATER TANK			RAIL FAB			
xi.	LAV WINDOW			MACIDONE			
xii.	LAV DOOR			TWPL			
xii.	BIO TOILET			OMAX AUTO LTD.			
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):		NIL			
	10.2	Deviations (if any):		NIL			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6071	NR		MEMU/TC		31401		25-02-2017		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	174064				174061					
	ii. Frame No.	ASR-390				ASR-394					
	iii. Axle No.	9073		K-8435		H-0149		V3001			
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	953.00	953.00	952.00	952.00	952.00	952.50		
	v. Wheel Disc No.	46959/4004K	98252/09673	02775/12987	02774/12987	02533/12907	68552/0395	02499/12901	57411/12038		
	vi. R.B. Nos.	J4335	K0251	H2926	H2927	H2928	H2953	H2955	H2930		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-K8862,K6442			PEW-K5192,K5188		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIAL -2228,1507			GABRIAL -2113,2226		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6071



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6074 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	20.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 31402
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अग्नि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height	1030	1035
	vii) मेक Make :				
	ix) शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x) शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i. ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI		
	BIO TOILET		OMAX		
	ii. सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		OVPL		
	Iii पीवीसी PVC		RESPONSIVE		
	Iv फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL		
	V यूआईसी वेस्टीव्यबल UIC VESTIBULE		KRP		
	Vi एलपी शीट LP SHEETS		--		
	Vii बाँडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC		
	Viii आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC		
	Xi डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC		
	X वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB		
	Xi लैव विंडो LAV WINDOW				
	xii लैव LAV DOOR		TWPL		
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6074	NR		MEMU/TC		31402		22-02-2017		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	174059				174060					
	ii. Frame No.	ASR-394				ASR-384					
	iii. Axle No.	G-9884		V-3053		9084		J-2688			
	iv. Wheel Diameter	952.00	952.00	952.00	952.50	954.00	954.00	952.00	952.00		
	v. Wheel Disc No.	21091/00147	57539/12057	02498/12901	15265/12076	13129/15452	55223/08077	02333/12860	02245/12831		
	vi. R.B. Nos.	H2952	H2947	H2959	H2972	J4332	J4409	H3021	H3022		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-K5169,K6290			PEW-K5210,K5234		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIAL -2118,2062			GABRIAL -2052,2056		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6074





रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6070 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	15.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँड़ी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँड़ी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1033	1032	
vii)	मेक <b>Make :</b>				
ix)	शकू कपलर की ऊंचाई <b>Shaku Coupler Height</b>			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकू कपलर मेक <b>Shaku Coupler Make:</b>			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>	<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			<b>Make</b>	
i.	ब्रेक उपकरण <b>BRAKE EQUIPMENT</b>			ESCORTS	
	<b>BIO TOILET</b>			MOHAN RAIL	
ii.	सीट एंड बर्थ <b>SEAT &amp; BERTH</b>			AAR KAY FOAMS	
iii	पीवीसी <b>PVC</b>			RESPONSIVE	
Iv	फ्लोर बोर्ड <b>FLOOR BOARD</b>			TWPL	
V	यूआईसी वेस्टीब्युल <b>UIC VESTIBULE</b>			KRP	
Vi	एलपी शीट <b>LP SHEETS</b>			PL	
Vii	बाँड़ी सीइड विंडो <b>BODY SIDE WINDOW</b>			JVR	
Viii	आपातकाल खिड़की <b>EMERGENCY WINDOW</b>				
Xi	डोर विंडो <b>DOOR WINDOW</b>				
X	वाटर टैंक <b>WATER TANK</b>			RAIL FAB	
Xi	लैव विंडो <b>LAV WINDOW</b>				
xii	लैव <b>LAV DOOR</b>			JR	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो <b>Modification/ Trial (if any):</b>				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) <b>Deviations (if any):</b>				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6070	NR		MEMU/TC		31403		28-02-2017		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i.	Bogie No.	174065				174066				
	ii.	Frame No.	ASR-405				ASR-392				
	iii.	Axle No.	V-6444		F-5281		S-8264		9017		
	iv.	Wheel Diameter	953.00	953.00	954.00	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00	
	v.	Wheel Disc No.	15074/ 11637	57321/ 12151	02842/ 13017	02139/ 12816	09960/ 15843	02563/ 12917	02355/ 12860	57447/12 038	
	vi.	R.B. Nos.	F3644	F3643	K0377	K0349	F3664	J4333	F3673	F3670	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-5306,5206			PEW-5165,5235		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIAL -1740,1716			GABRIAL -1713,1712		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6073 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		17.03.2017	
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:	31405	
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>						
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T						
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL						
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>						
	<b>i)</b>	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator					
	<b>ii)</b>	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body					
	<b>iii)</b>	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer					
	<b>iv)</b>	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body					
	<b>v)</b>	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light					
	<b>vi)</b>	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting					
	<b>vii)</b>	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035		
	<b>vii)</b>	मेक Make :					
	<b>ix)</b>	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	<b>x)</b>	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK		
7.	Air Brake Testing:						
	Description			Specified			
	<b>7.1</b>	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)			
			Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)			
	<b>7.2</b>	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application		
	<b>7.3</b>	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"		
	<b>7.4</b>	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain					
	<b>7.5</b>	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only					
8.	पेंट का विवरण PAINTING DETAILS:						
	TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE		
	<b>8.1</b>	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85		
	<b>8.2</b>	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	<b>8.3</b>	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make			
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI		
		BIO TOILET			OMAX		
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			OVPL		
	iii.	पीवीसी PVC			RESPONSIVE		
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL		
	v.	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE			KRP		
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS			PL		
	vii.	बॉडी साइड विंडो BODY SIDE WINDOW			ABC		
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			ABC		
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC		
	x.	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB		
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE		
	xii.	लैव LAV DOOR			TWPL		
10.	<b>10.1</b>	मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):					
	<b>10.2</b>	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>		<b>Railway</b>		<b>Type</b>		<b>Coach No.</b>		<b>Dispatch Date</b>	
		6073		NR		MEMU/TC		31405		17-02-2017	
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>										
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>		<b>PP Side</b>				<b>NPP Side</b>				
	i.	<b>Bogie No.</b>	174053				174055				
	ii.	<b>Frame No.</b>	ASR-375				ASR-347				
	iii.	<b>Axle No.</b>	9033		V-7070		V-6909		8637		
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	953.00	953.00	953.00	953.00	954.00	954.00	954.00	954.00	
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	57537/ 12057	02837/ 13017	02754/ 12982	02833/ 13017	02876/ 13124	02812/ 13017	11789/ 15097	15324/12 226	
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	K0020	K0006	K0017	K0025	J4344	J4408	J4402	K0254	
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<b>Items Traceability:</b>					<b>PP SIDE</b>			<b>NPP SIDE</b>		
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>				PEW-E5272,E5190			PEW-5292,5247		
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>				GABRIAL -1835,1862			GABRIAL -2063,1986		
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>				NIL					
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>				NIL					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6062 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	09.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 31391
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height	1032	1030
	vii) मेक Make :		SANROK		
	ix) शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		SANROK		
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec		No brake application		
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec		Brakes "ON"		
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT	ESCORTS		
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH	OVPL		
	iii.	पीवीसी PVC	RESPONSIVE		
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD	TWPL		
	v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE	KRP		
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS			
	vii.	बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW	ABC		
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW	ABC		
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW	ABC		
	x.	वाटर टैंक WATER TANK	RAIL FAB		
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW	TWPL		
	xii.	लैव LAV DOOR	TWPL		
		BIO TOILET	OMAX		
10.	10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date
		6062	NR		MEMU/TC		31391		09-02-2017
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174037				174038			
	ii. Frame No.	ECBT-04				ECBT-07			
	iii. Axle No.	5068		K-4270		S-8892		M-9161	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00
	v. Wheel Disc No.	12176/ 15324	13064/ 15452	4004K/ 46989	55299/ 08077	02335/ 12860	02368/ 12860	02362/ 12860	57486/12 038
	vi. R.B. Nos.	K0467	K0459	L0187	L0201	K0441	K0473	K0437	K0433
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing						
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-K9433,K8442		PEW-K8451,K8477		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIAL-1536,2053		GABRIAL-1938,1540		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMU/TC2—6062



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6063 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	06.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>			
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1032	1031
	vii)	मेक Make :		SANROK	
	ix)	शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x)	शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:		SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
		Description		Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT GS	85/85	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		ESCORTS	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		OVPL	
	iii	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL	
	V	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		KRP	
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS		PL	
	Vii	बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC	
	Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC	
	Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC	
	X	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB	
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW		TWPL	
	xii	लैव LAV DOOR		TWPL	
		BIO TOILET		OMAX	
10.	10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6063	NR	MEMU/TC	31399	08-02-2017			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174032				174033			
	ii. Frame No.	ASR-362				ASR-377			
	iii. Axle No.	S-8735		5241		RWF-111950		G-9906	
	iv. Wheel Diameter	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	955.00	955.00
	v. Wheel Disc No.	13035/15452	12099/15265	65843/10395	51673/07344	01401/12623	02183/12816	51685/07344	13086/15452
	vi. R.B. Nos.	V4353	J4400	J4356	J4352	L0190	K0450	K0435	K0447
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-8870,8866		PEW-9431,9445		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIAL -2031,2051		GABRIAL-2025,2024		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMUTC – 6063





रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6064 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	15.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँड़ी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँड़ी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	मेक <b>Make :</b>				
ix)	शकू कपलर की ऊंचाई <b>Shaku Coupler Height</b>			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकू कपलर मेक <b>Shaku Coupler Make:</b>			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>	<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			<b>Make</b>	
i.	ब्रेक उपकरण <b>BRAKE EQUIPMENT</b>			ESCORTS	
	<b>BIO TOILET</b>			MOHAN RAIL	
ii.	सीट एंड बर्थ <b>SEAT &amp; BERTH</b>			AAR KAY FOAMS	
iii	पीवीसी <b>PVC</b>			RESPONSIVE	
Iv	फ्लोर बोर्ड <b>FLOOR BOARD</b>			TWPL	
V	यूआईसी वेस्टीब्युल <b>UIC VESTIBULE</b>			KRP	
Vi	एलपी शीट <b>LP SHEETS</b>			PL	
Vii	बाँड़ी सीइड विंडो <b>BODY SIDE WINDOW</b>			ABC	
Viii	आपातकाल खिड़की <b>EMERGENCY WINDOW</b>			ABC	
Xi	डोर विंडो <b>DOOR WINDOW</b>			ABC	
X	वाटर टैंक <b>WATER TANK</b>			RAIL FAB	
Xi	लैव विंडो <b>LAV WINDOW</b>			MAIDAN	
xii	लैव <b>LAV DOOR</b>			TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो <b>Modification/ Trial (if any):</b>				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) <b>Deviations (if any):</b>				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date
		6064	NR		MEMU/TC		31398		13-02-2017
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174039				174044			
	ii. Frame No.	ECBT-10				ECBT-03			
	iii. Axle No.	9092		04580		9110		4944	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v. Wheel Disc No.	13031/ 13452	13103/ 15452	58066/ 05958	08077/ 55238	51636/ 07344	51627/ 07344	57455/ 12038	02461/12 893
	vi. R.B. Nos.	K0238	K0249	K0240	K0230	K0268	K0233	K0239	K0229
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-E9449,E8869		PEW-K9430,K9432		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIAL -2123,1685		GABRIAL -1681,1680		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMUTC - 6064



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6066 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		15.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:	31397
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>					
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL					
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>					
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator					
ii)	बाँड़ी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body					
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer					
iv)	बाँड़ी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body					
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light					
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting					
vii)	बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1035	1035
vii)	मेक <b>Make :</b>					
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई <b>Shaku Coupler Height</b>			Specified : 1035 +0 /-5 mm		
x)	शकु कपलर मेक <b>Shaku Coupler Make:</b>			SANROK		
7.	Air Brake Testing:					
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>		
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application		
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"		
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain					
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only					
8.	पेंट का विवरण PAINTING DETAILS:					
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>		<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT		GS		85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			<b>Make</b>		
i.	ब्रेक उपकरण <b>BRAKE EQUIPMENT</b>			ESCORTS		
	<b>BIO TOILET</b>			MOHAN RAIL		
ii.	सीट एंड बर्थ <b>SEAT &amp; BERTH</b>			OVPL		
iii.	पीवीसी <b>PVC</b>			RESPONSIVE		
Iv.	फ्लोर बोर्ड <b>FLOOR BOARD</b>			TWPL		
V.	यूआईसी वेस्टीब्युल <b>UIC VESTIBULE</b>			KRP		
Vi.	एलपी शीट <b>LP SHEETS</b>			PL		
Vii.	बाँड़ी सीड्ड विंडो <b>BODY SIDE WINDOW</b>			ABC		
Viii.	आपातकाल खिड़की <b>EMERGENCY WINDOW</b>			ABC		
Xi.	डोर विंडो <b>DOOR WINDOW</b>			ABC		
X.	वाटर टैंक <b>WATER TANK</b>			RAIL FAB		
Xi.	लैव विंडो <b>LAV WINDOW</b>			MAIDAN		
xii.	लैव <b>LAV DOOR</b>			TWPL		
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो <b>Modification/ Trial (if any):</b>					
	10.2 डेविएशन (यदि हो) <b>Deviations (if any):</b>					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6066	NR	MEMU/TC	31397	14-02-2017			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174036				174045			
	ii. Frame No.	ECBT-01				ECBT-05			
	iii. Axle No.	9105		9098		4871		1664	
	iv. Wheel Diameter	953.00	953.00	953.50	953.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v. Wheel Disc No.	13113/ 15452	58183/ 09673	13101/ 15452	59804/ 07746	46888/ 09833	65586/ 09487	55237/ 08077	65785/10 395
	vi. R.B. Nos.	L0332	L0344	L0370	L0367	K0220	K0218	K0237	K0226
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-K9484,K9447		PEW-K8860,K9438		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIAL -1598,2072		GABRIAL -2079,2025		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMUTC - 6066



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6051 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	15.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 31390
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>				
4.	<b>खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T</b>				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	vii)	मेक Make :			
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
		Description		Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI	
		BIO TOILET		MOHAN RAIL	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		SARITA ENGG	
	iii	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL	
	V	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE		KRP	
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS		PL	
	Vii	बॉडी साइड विंडो BODY SIDE WINDOW		GI	
	Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC	
	Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC	
	X	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB	
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW		TWPL	
	xii	लैव LAV DOOR		JR	
10.	10.1	मॉडिफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6051	NR	MEMU/TC	31390	09-02-2017			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174040				174041			
	ii. Frame No.	ECBT-08				ECBT-06			
	iii. Axle No.	5200		5240		4884		P-5731	
	iv. Wheel Diameter	955.00	954.50	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00
	v. Wheel Disc No.	02160/12816	02141/12816	08185/14237	12229/15324	02468/12893	65746/01933	02522/12901	02021/12788
	vi. R.B. Nos.	K0456	K0458	K0442	K0444	L0209	L0189	K0434	K0448
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-5288,5186		PEW-5250,5205		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIAL -1543,1592		GABRIAL -2163,2050		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMUTC - 6051



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6060 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	15.03.2017
2.	रेलवे Rly:	NR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/GZB</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1030	1030	
vii)	मेक <b>Make :</b>				
ix)	शकू कपलर की ऊंचाई <b>Shaku Coupler Height</b>			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकू कपलर मेक <b>Shaku Coupler Make:</b>			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>	<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			<b>Make</b>	
i.	ब्रेक उपकरण <b>BRAKE EQUIPMENT</b>			ESCORTS	
	<b>BIO TOILET</b>			MOHAN RAIL	
ii.	सीट एंड बर्थ <b>SEAT &amp; BERTH</b>			OVPL	
iii	पीवीसी <b>PVC</b>			RESPONSIVE	
Iv	फ्लोर बोर्ड <b>FLOOR BOARD</b>			TWPL	
V	यूआईसी वेस्टीब्युल <b>UIC VESTIBULE</b>			KRP	
Vi	एलपी शीट <b>LP SHEETS</b>			PL	
Vii	बाँडी सीइड विंडो <b>BODY SIDE WINDOW</b>			GI +ABC	
Viii	आपातकाल खिड़की <b>EMERGENCY WINDOW</b>			ABC	
Xi	डोर विंडो <b>DOOR WINDOW</b>			ABC	
X	वाटर टैंक <b>WATER TANK</b>			RAIL FAB	
Xi	लैव विंडो <b>LAV WINDOW</b>			MAIDAN	
xii	लैव <b>LAV DOOR</b>			TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो <b>Modification/ Trial (if any):</b>				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) <b>Deviations (if any):</b>				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>	<b>Railway</b>	<b>Type</b>	<b>Coach No.</b>	<b>Dispatch Date</b>				
		6060	NR	MEMU/TC	31400	02-02-2017				
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>									
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	<b>PP Side</b>				<b>NPP Side</b>				
	i.	<b>Bogie No.</b>	174025				174026			
	ii.	<b>Frame No.</b>	ASR-350				ASR-376			
	iii.	<b>Axle No.</b>	1514	5188		04391		S-8138		
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	954.00	954.00	953.00	953.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	08443/ 14449	13116/ 15452	02811/ 13017	02489/ 12901	02407/ 12893	02175/ 12816	51710/ 07344	46798/09 254
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	K0069	K0064	K0065	K0081	K0090	K0083	K0068	K0096
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<b>Items Traceability:</b>				<b>PP SIDE</b>		<b>NPP SIDE</b>			
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>				PEW-E0083,E0067		PEW-E0022,E0058		
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>				ESCORTS-5869,5921		ESCORTS-5752,5920		
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>				NIL				
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>				NIL				

MEMUTC - 6060