



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6009	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	13.08.16
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163157
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/NDLS			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORT			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	VIBGYOR		85/86	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
iii.	BIO TOLIETS			MK PREISION	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			ADVANCED SILICON	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			SUKATA	
vi.	SLIDING DOOR			CONCEPT	
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HP	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			MANOJ,SHIVALIK	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			KRP	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK				
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



11.	Bogie Details:		Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
			6009		NR		LWSCZAC		163157		05-07-2016	
11.1	Wheel & Axle Details:		PP Side					NPP Side				
	i.	Bogie No.	166556					166557				
	ii.	Frame No.	FIAT-4955					FIAT-4887				
	iii.	Bolster No.	5868-PS					5895-PS				
	iv.	Axle No.	K-3779		N-0656		N-6786		N-5979			
	v.	Wheel Dia.	916.50	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00	917.00	917.00		
	vi.	Wheel Disc No.	13350-00113	13350-00230	13352-00297	13352-00111	13352-00158	13352-00154	13350-00021	13352-00261		
	vii.	R.B. Nos.	02690	34273	22213	33471	22211	33451	33450	33993		
	viii.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF			
	ix.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING									
11.2	Secondary suspension load deflection Values:											
	Description		Secondary 1		Secondary 2		Secondary 1		Secondary 2			
			Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner		
i.	Make & nos.	DN-13-4-3594	GBD-16-3-15	DN-13-4-3445	GBD-16-3-4	DN-13-4-3440	GBD-16-3-22	DN-12-5-1514	GBD-16-3-13			
ii.	Ht. at test load	503	467.50	504	468	508	466	509	467			
iii.	Align .deviation	21	7	22	8	16	8	18	8			
11.3	Items traceability:											
	Sno.	Item			PP Side Bogie		NPP side Bogie		Make			
	i.	Primary Outer Spring			RSK-15-11		RSK-15-11		RSK			
	ii.	Primary inner Spring			RSK-14-05		RSK-14-05		RSK			
	iii.	Primary Damper			077,005,032,079		075,047,074,053		GABRAIL			
	iv.	Secondary damper			0304,0358		0565,0374		KNORR			
	v.	Lateral Damper			0376		296		KNORR			
	vi.	Yaw Damper							NIL			
	vii.	Brake cylinder & Caliper			3593/691,3565/691 3590/691,3533/691		3591/691,3567/691 3592/691,3564/691		KBI			
	viii.	Brake Disc							KBI			
	ix.	Ball joint Control arm							GMT			
	x.	Lateral Bump stop							GMT			
	xi.	Traction center make							SARITA			
	xii.	Traction lever make							SARITA			
	xiii.	Ball joint traction lever							GMT			
	xiv.	Traction centre elastic							GMT			
	xv.	Secondary rubber pad							TESCPAK			
	xvi.	Rubber spring							GMT			
	xvii.	Anti roll bar make							EMSON			
	xviii.	Ball joint roll link							SARITA			
	xix.	Fork make							SARITA			
11.4	i.	Modification / Trial (if any):					NIL					
	ii.	Deviations (if any):					NIL					

LWSCZAC 6009



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6008	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	27.08.16
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163158
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/DLI			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORT			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	VIBGYOR		87/86	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
iii.	BIO TOLIETS			JSL	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			AMIR CHAND	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			SUKATA	
vi.	SLIDING DOOR			CONCEPT	
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HP	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			KUTEER,SHIVALIK	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			KRP	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK				
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TAYAL	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



11.	Bogie Details:		Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
			6008		NR		LWSCZAC		163158		07-07-2016	
11.1	Wheel & Axle Details:		PP Side						NPP Side			
	i.	Bogie No.	166546						166547			
	ii.	Frame No.	FM-570						FM-571			
	iii.	Bolster No.	5707-VT						5686-VT			
	iv.	Axle No.	N-6426			N-0749			N-1059		N-6959	
	v.	Wheel Dia.	916.00	916.00	916.00	916.00	917.00	917.00	916.50	916.50		
	vi.	Wheel Disc No.	13354-00186	13109-00146	13350-00156	13354-00098	13350-00063	13354-00204	13354-00020	13352-00291		
	vii.	R.B. Nos.	80630	83214	33669	80967	33925	33899	35347	01596		
	viii.	R.B. Make	SKF			SKF			SKF		SKF	
	ix.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING									
11.2	Secondary suspension load deflection Values:											
Description		Secondary 1		Secondary 2		Secondary 1		Secondary 2				
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner			
i.	Make & nos.	DN-13-4-3544	GBD-16-3-31	DN-12-5-1542	GBD-16-3-23	DN-12-5-1032	GBD-16-3-11	DN-13-5-3780	GBD-16-3-03			
ii.	Ht. at test load	505	468	505	468	502	467	503	466			
iii.	Align .deviation	20	8	21	8	15	8	18	8			
11.3	Items traceability:											
	Sno.	Item			PP Side Bogie			NPP side Bogie			Make	
	i.	Primary Outer Spring			RSK-15-10			RSK-15-10			RSK	
	ii.	Primary inner Spring			RSK-14-05			RSK-14-05			RSK	
	iii.	Primary Damper			0759,0661,0850,0880			0876,0861,0775,0951			KNORR	
	iv.	Secondary damper			0369,0423			0356,0385			KNORR	
	v.	Lateral Damper			0171			0356			KNORR	
	vi.	Yaw Damper									NIL	
	vii.	Brake cylinder & Caliper			3317/691,3179/691 3318/691,3180/691			3291/691,3174/691 3290/691,3175/691			KBI	
	viii.	Brake Disc									FTI	
	ix.	Ball joint Control arm									GMT	
	x.	Lateral Bump stop									GMT	
	xi.	Traction center make									SARITA	
	xii.	Traction lever make									SARITA	
	xiii.	Ball joint traction lever									GMT	
	xiv.	Traction centre elastic									GMT	
	xv.	Secondary rubber pad									TESCPAK	
	xvi.	Rubber spring									GMT	
	xvii.	Anti roll bar make									EMSON	
	xviii.	Ball joint roll link									SARITA	
	xix.	Fork make									SARITA	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):						NIL				
	ii.	Deviations (if any):						NIL				

LWSCZAC-6008

]



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6011	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	31.08.16
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163159
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/DLI			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORT			
7.	एयर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	VIBGYOR		87/88	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंयुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
iii.	BIO TOLIETS				JSL,RAIL FAB
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH				AMIR CHAND
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS				SUKATA
vi.	SLIDING DOOR				CONCEPT
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR				KALSI
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS				KUTEER,SHIVALIK
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE				KRP
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				OVPL
XII	पीवीसी PVC				RESPONSIVE
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):				NIL
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:				NIL



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6011	NR	LWSCZAC	163159	07-07-2016			
11.1	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side			
	i.	Bogie No.	166531				166532			
	ii.	Frame No.	FIAT-4890				FIAT-4287			
	iii.	Bolster No.	5877-PS				5869-PS			
	iv.	Axle No.	K-3296		N-0971		K-3500		N-5775	
	v.	Wheel Dia.	916.00	916.00	916.00	916.00	917.00	917.00	917.00	917.00
	vi.	Wheel Disc No.	13352-00143	13352-00280	13350-00225	13352-00205	7298-00095	7298-00100	07303-00157	7298-00157
	vii.	R.B. Nos.	35705	33471	22277	33627	03218	03177	03326	05553
	viii.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
	ix.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING							
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Secondary 1		Secondary 2		Secondary 1		Secondary 2		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	DN-12-5-1485	RSK-15-3-12	DN-12-5-1635	RSK-15-3-88	DN-12-5-1457	RSK-15-3-15	DN-12-5-1465	RSK-15-3-13	
ii.	Ht. at test load	505	468	507	464	505	466	505	467	
iii.	Align .deviation	23	39	23	42	16	32	17	37	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item			PP Side Bogie		NPP side Bogie		Make	
	i.	Primary Outer Spring			RSK-15-11		RSK-15-11		RSK	
	ii.	Primary inner Spring			RSK-15-11		RSK-14-05		RSK	
	iii.	Primary Damper			008,007,011,010		02,003,004,012		GABRAIL	
	iv.	Secondary damper			1363,1456		1415,1440		GEREP	
	v.	Lateral Damper			0391		0286		KNORR	
	vi.	Yaw Damper							NIL	
	vii.	Brake cylinder & Caliper			3633/691,3579/691 3632/691,3575/691		2079/691,2143/691 2078/691,2144/691		KBI	
	viii.	Brake Disc							KBI	
	ix.	Ball joint Control arm							GMT	
	x.	Lateral Bump stop							GMT	
	xi.	Traction center make							SARITA	
	xii.	Traction lever make							SARITA	
	xiii.	Ball joint traction lever							GMT	
	xiv.	Traction centre elastic							GMT	
	xv.	Secondary rubber pad							BHAM	
	xvi.	Rubber spring							GMT	
	xvii.	Anti roll bar make							EMSON	
	xviii.	Ball joint roll link							SARITA	
	xix.	Fork make							SARITA	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):							NIL	
	ii.	Deviations (if any):							NIL	