



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 1 of 2

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Vers- 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6043	डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE	25.07.2017	
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No.	163188	
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/ NDLS					
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL	सामान Luggage	कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')						
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:						
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level			4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर /सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height		विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm		1100	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक) Buffer/CBC (Make)		ESCORTS				
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:		विवरण Description		विनिर्दिष्ट Specified		Observed
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application		Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²		6 –10 sec		6 Sec
			Max Pressure in BC		3.00 ± 0.15 Kg/cm ²		3.00
			All Brake are applied		OK		OK
7.2	तीव्रता Insensitivity		Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min		No brake application		OK
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity		Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.		Brake must apply		OK
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:		पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT				VIBGYOR	87/88	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123						
8.3	इंसुलेशन INSUALTION						
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make		
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				FAIVELEY		
iii.	सीडीटीएस CDTS				RAIL TECH, RAIL FAB		
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH				ADVANCE		
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS				SUKATA		
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS				KALSI		
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR				HP		
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS				RAIL FAB, SHIVALIK		
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE				ESCORTS		
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK				--		
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				NARBADA		
XII	पीवीसी PVC				RESPONSIVE		
10.							
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):				NIL		
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:				NIL		



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6043	NR	LWSCZAC	163188	19-04-2017			
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176364			176365				
	ii.	Frame No.	FIAT-5427			FIAT-5415				
	iii.	Bolster No.	6881-GT			6883-GT				
	iv.	Axle No.	P-9165		S-9904		R-3308		R-3511	
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	916.50
	vii.	Wheel Disc No.	00164/7250	00155/7250	00127/6192	00136/6192	00175/7249	00090/7249	00182/7250	00178/7259
	viii.	R.B. Nos.	83780	80093	80266	82121	83769	83741	83720	83740
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
	Description	Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat.Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	FSK-17-10-01	GBD-16-10-050	FSK-17-02-101	GBD-16-10-034	FSK-17-02-131	GBD-16-10-265	FSK-17-02-081	GBD-16-10-065	
ii.	Ht. at test load	507	468	507	468	511	468	512	468	
iii.	Align .deviation	7	10	8	12	7	7	8	10	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item					Make			
	i.	Primary Outer Spring			FSK-17-1	FSK-17-1		FSK		
	ii.	Primary inner Spring			G-12-6	G-12-6		GF		
	iii.	Primary Damper			37734,37593,37653,35380	35654,35399,35368,35908		KONI		
	iv.	Secondary damper			0798,0605	0786,0781		SV		
	v.	Lateral Damper			0087	0090		SV		
	vi.	Brake cylinder & Caliper			K16057/600,K16070/600 K16058/600,H16331/600	K16179/600,K16212/600 L16074/600,K16221/600		FTI		
	vii.	Brake Disc							FTI,KBI	
	viii.	Control arm top							KUMAR	
	ix.	Control arm bottom							KUMAR	
	x.	Top Rubber Pad							SGA	
	xi.	Vertical Bump Stop							GMT	
	xii.	Ball joint Control arm							MGN	
	xiii.	Lateral Bump stop							GMT	
	xiv.	Traction center make							EMSON	
	xv.	Traction lever make							SARITA	
	xvi.	Ball joint traction lever							MGN	
	xvii.	Traction centre elastic							GMT	
	xviii.	Secondary rubber pad							TECSPAK	
	xix.	Rubber spring							GMT	
	xx.	Anti roll bar make							SARITA	
	xxi.	Ball joint roll link							SARITA	
	xxii.	Fork make							RNG	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):					NIL			
	ii.	Deviations (if any):					NIL			

LWSCZAC-6043



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6041	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	26.07.2017
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163186
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/ NDLS			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं Nil सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1100	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	86/87	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
iii.	सीडीटीएस CDTs				RAIL TECH, RAIL FAB
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH				ADVANCE
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS				SUKATA
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS				KALSI
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR				HP
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS				RAIL FAB, SHIVALIK
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE				ESCORTS
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK				--
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				NARBADA
XII	पीवीसी PVC				RESPONSIVE
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):				NIL
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:				NIL



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6041	163186	LWSCZAC	163186	16-11-2016			
11.1	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side			
	i.	Bogie No.	167016				167017			
	ii.	Frame No.	FIAT-5178				FIAT-5203			
	iii.	Bolster No.	6338-P				6381-P			
	iv.	Axle No.	R-2603		N-0769		N-0880		N-6295	
	v.	Wheel Dia.	917.00	917.00	916.00	916.00	916.50	916.50	917.00	917.00
	vi.	Wheel Disc No.	00175-6109	00169-6109	00109-6043	00123-6067	02144-6QG6	06151-6QK6	05053-6QH3	06717-6QH6
	vii.	R.B. Nos.	35116	23057	34132	33382	34414	98235	93986	94768
	viii.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
	ix.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING							
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Secondary 1		Secondary 2		Secondary 1		Secondary 2		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	RSK-16-7-1088	RSK-16-3-1003	RSK-16-7-1104	RSK-16-3-1000	RSK-16-7-1102	RSK-16-3-710	RSK-16-7-1070	RSK-16-3-1002	
ii.	Ht. at test load	511	467	512	466	510	467	510	467	
iii.	Align .deviation	9	44	12	48	13	31	15	32	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item			PP Side Bogie		NPP side Bogie		Make	
	i.	Primary Outer Spring			RSK-15-10		RSK-15-10		RSK	
	ii.	Primary inner Spring			RSK-16-3		RSK-16-3		RSK	
	iii.	Primary Damper			4129,4268,4128,4085		4092,3961,4187,4239		KNORR	
	iv.	Secondary damper			0485,0444		460,402		SV	
	v.	Lateral Damper			0475		0425		SV	
	vi.	Yaw Damper							NIL	
	vii.	Brake cylinder & Caliper			4888/691,4792/691 4889/691,4784/691		3748/691,3680/691 3746/691,3678/691		KBI	
	viii.	Brake Disc							KBI,FTI	
	ix.	Ball joint Control arm							MGN	
	x.	Lateral Bump stop							MGN,GMT	
	xi.	Traction center make							EMSON	
	xii.	Traction lever make							SARITA	
	xiii.	Ball joint traction lever							MGN,SGA	
	xiv.	Traction centre elastic							GMT,SGA	
	xv.	Secondary rubber pad							TECSPACK	
	xvi.	Rubber spring							GMT	
	xvii.	Anti roll bar make							SARITA	
	xviii.	Ball joint roll link							SARITA	
	xix.	Fork make							SARITA	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

LWSCZAC-6041



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6048	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	12.07.2017
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163187
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/NDLS			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं Nil सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1100	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	85/86	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:	मेक Make			
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT	FAIVELEY			
iii.	सीडीटीएस CDTs	RAIL TECH			
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH	ADVANCE			
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS	SUKATA			
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS	KALSI			
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR	HANSPAL			
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS	RAIL FAB, SHIVALIK			
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE	SSIPL			
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK	RAIL TECH			
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD	NARBADA			
XII	पीवीसी PVC	RESPONSIVE			
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):	NIL			
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:	NIL			



रेल डिब्बा कारखाना
RAIL COACH FACTORY, KAPURTHALA

Bogie Pair ID: 176426427

11. Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date		
		6048	NR	LCC	163187/C	12-JUL-17		
11.1 Wheel & Axle Details:								
i.	Bogie No.	176426			176427			
ii.	Frame No.	FIAT-5582			FIAT-5571			
iii.	Bolster No.	P-6928			P-6930			
iv.	Axle No.	S - 9382		W - 2884	S - 9698			
					W - 2539			
v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side		
						Phonic wheel side		
						Plane side		
vi.	Wheel Dia.	916.00	916.00	917.00	916.50	917.00		
		917.00	917.00	916.00	916.00	916.00		
vii.	Wheel Disc No.	00118-7321	00194-6187	00031-7323	00137-7321	00150-6185		
		00119-7321	00037-7274	00185-6225				
viii.	RB Nos.	09373	09106	09394	08800	09396		
		08959	08888	09294				
ix.	RB Make	TIMKEN		TIMKEN	TIMKEN			
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING						
11.2 Secondary suspension load deflection Values:								
Description		Lateral Damper Side		Non-Lat. Damper Side		Lateral Damper Side		
						Non-Lat. Damper Side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & Nos.	FSK-17-3-034	GBD-16-12-056	FSK-17-3-040	GBD-16-12-066	FSK-17-3-052	GBD-16-12-086	
		FSK-17-3-044	GBD-16-12-090					
ii.	Ht. at lest load	510.00	467.00	509.00	465.00	511.00	468.00	
		512.00	467.00					
iii.	Align. deviation	8.00	7.00	11.00	10.00	9.00	10.00	
		11.00	12.00					
Items traceability:								
11.3		Sno. Item				Make		
i.	Primary Outer Spring	FSK-17-01		FSK-17-01		FSK		
ii.	Primary inner Spring	GF-12-6		GF-12-6		GF		
iii.	Primary Damper	33105, 33116, 33130, 33106		33118, 33111, 33137, 33121		KONI		
iv.	Secondary Damper	0344, 0363		0304, 0339		SV		
v.	Lateral Damper	0032		0242		SV		
vi.	Break cylinder & Caliper	16204,16177, 16203,16115		16376,16237, 16374,16232		FTI		
vii.	Break Disc					FTI		
viii.	Control arm top					KUMAR		
ix.	Control arm bottom					KUMAR		
x.	top rubber pad					SCA		
xi.	Vertical Bump Stop					GMT		
xii.	Ball Joint Control arm					MGN		
xiii.	Lateral Bump stop					MGN		
xiv.	Traction center make					EMSON		
xv.	Traction lever make					SARITA		
xvi.	Ball joint traction lever					MGN		
xvii.	Traction center elastic					GMT		
xviii.	Secondary rubber pad					TECSPACK		
xix.	Rubber spring					GMT		
xx.	Anti roll bar make					SARITA		
xxi.	Ball joint roll link					SARITA		
xxii.	FORK make					SARITA		
11.4		i. Modification/Trail(if any):					NIL	
		ii. Deviations (if any):					NIL	

LWSCZAC-6048



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6047	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	13.07.2017
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163185
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/NDLS			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body		23700+10/-0 mm		
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body		3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)		
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level		4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)		
iv)	बफर /सीवीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm		1097	1105
v)	बफर/सीवीसी मेक) Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:		विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application		Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 –10 sec	6 Sec
			Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00
			All Brake are applied	OK	OK
7.2	तीव्रता Insensitivity		Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity		Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:		पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT			VIBGYOR	87/88
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
iii.	सीडीटीएस CDTs			RAIL TECH	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			ADVANCE	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR	
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS			KALSI	
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HANSPAL	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			RAIL FAB, SHIVALIK	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			SSIPL	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK			RAIL TECH	
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			NARBADA	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना
RAIL COACH FACTORY, KAPURTHALA

Bogie Pair ID: 176434435

11. Bogie Details:		Shell No.	Railway		Type	Coach No.	Dispatch Date		
		6047	NR		LWCBAC	163185/C	13-JUL-17		
11.1 Wheel & Axle Details:									
i.	Bogie No.	176434				176435			
ii.	Frame No.	FIAT-5629				FIAT-5645			
iii.	Bolster No.	P-6923				GT-6900			
iv.	Axle No.	K-6199		T-0043		V-2670		N-0969	
v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
vi.	Wheel Dia.	917.00	917.00	916.00	916.50	916.00	916.00	916.00	916.00
vii.	Wheel Disc No.	00107-6226	00113-7253	00145-6121	00139-6226	00106-6225	00022-7324	00008-7253	00044-6220
viii.	RB Nos.	08757	08541	08813	09112	08873	08888	09352	08391
ix.	RB Make	TIMKEN		TIMKEN		TIMKEN		TIMKEN	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING							
11.2 Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non-Lat. Damper Side		Lateral Damper Side		Non-Lat. Damper Side	
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner
i.	Make & Nos.	FSK-17-02-056	GBD-16-12-058	FSK-17-02-046	GBD-16-12-076	FSK-17-02-06	GBD-16-12-088	FSK-17-02-078	GBD-16-12-080
ii.	Ht. at lest load	507.00	466.00	507.00	465.00	511.00	468.00	510.00	468.00
iii.	Align. deviation	8.00	9.00	11.00	11.00	8.00	6.00	8.00	6.00
Items traceability:									
11.3		Sno. Item				Make			
i.	Primary Outer Spring	FSK-17-01		FSK-17-01		FSK			
ii.	Primary inner Spring	GF-12-06		GF-12-06		GF			
iii.	Primary Damper	33138, 33073, 33126, 33376		33109, 33154, 33086, 33119		KONI			
iv.	Secondary Damper	0356, 0330		0399, 0378		SV			
v.	Lateral Damper	0047		6218		SV			
vi.	Break cylinder & Caliper	6355, 6182, 6354, 6180		6352, 6179, 6353, 6181		KBI			
vii.	Break Disc					FTI			
viii.	Control arm top					KUMAR			
ix.	Control arm bottom					KUMAR			
x.	top rubber pad					SCA			
xi.	Vertical Bump Stop					GMT			
xii.	Ball Joint Control arm					MGN			
xiii.	Lateral Bump stop					MGN		GMT	
xiv.	Traction center make					EMSON			
xv.	Traction lever make					APW		SARITA	
xvi.	Ball joint traction lever					MGN			
xvii.	Traction center elastic					GMT			
xviii.	Secondary rubber pad					TECSPACK			
xix.	Rubber spring					PRAG			
xx.	Anti roll bar make					SARITA			
xxi.	Ball joint roll link					SARITA			
xxii.	FORK make					SARITA			
11.4		i. Modification/Trail (if any):		NIL					
		ii. Deviations (if any):		NIL					

LWSCZAC-6047