



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6233 डिस्च तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>17.10.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16442</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/86</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			<b>FAVELLY</b>	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			<b>MANOJ</b>	
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS			<b>AMIT,RAIL FAB</b>	
iv.	पीवीसी PVC			<b>RESPONSIVE</b>	
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			<b>TWPL</b>	
vi.	खिड़कियां WINDOWS			<b>ABC, M,</b>	
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS			<b>TWPL</b>	
viii.	एलपीशीट LP SHEET			<b>PUNJAB LAMINATE</b>	
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET			<b>RAIL FAB</b>	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6233	NF	GS	16442	13-10-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	161071				161041			
	ii. Frame No.	THT-33				THT-28			
	iii. Axle No.	K-4839		4246		J-2820		P-9709	
	iv. Wheel Diameter	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00
	v. Wheel Disc No.	19821/394	20067/351	19563/267	20070/279	19824/336	20066/345	19784/338	19818/205
	vi. R.B. Nos.	U2380	U2387	U2373	U2379	U2367	U2372	U2353	U2382
	vii. R.B. Make	FAG		FAG		FAG		FAG	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-14862,15153		PEW-00284,12117		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL -6577,6850		GABRIEL -6643,6651		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

GS-6233



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6235 डिस्पैच तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>21.10.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16443</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1103/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>EMSON,</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>MANOJ</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>AMIT,RAIL FAB</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>--</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>OMAX</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6235	NFR	GS	16443	14-10-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	161080				161063			
	ii. Frame No.	ASR-658				ASR-709			
	iii. Axle No.	K-4925		4866		2937		3141	
	iv. Wheel Diameter	917.00	917.00	918.00	918.00	917.00	917.00	918.00	918.00
	v. Wheel Disc No.	19682/220	19555/335	19938/281	18353/223	19077/229	19606/316	19681/233	18193/218
	vi. R.B. Nos.	U2226	U2199	U2312	U2318	U2200	U2489	U2220	U2205
	vii. R.B. Make	FAG		FAG		FAG		FAG	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			AJTECH-1645,1574		AJTECH-1596,1629		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-6795,6711		GABRIEL-6597,6515		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

GS-6235



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6236 डिस्पैच तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>26.10.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16445</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>EMSON,RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/86</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>AMIT</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>--</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>RAIL FAB</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6236	NFR		GS	16445	21-10-2016				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i.	Bogie No.	161126				161127				
	ii.	Frame No.	ASR-621				UBLS-2205				
	iii.	Axle No.	3591		1401		5142		5049		
	iv.	Wheel Diameter	917.00	917.00	917.00	917.00	916.50	916.00	917.00	917.00	
	v.	Wheel Disc No.	19580/245	19543/225	19836/395	19869/327	13789/224	06999/297	20033/299	20096/379	
	vi.	R.B. Nos.	F3248	G2429	F3270	F3260	F3278	F3261	F3255	F3291	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE				
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				AJTECH-18,184		AJTECH-180,120			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4543,4536		GABRIEL-4537,4536			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

GS-6236



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6238 डिस्पैच तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>26.10.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16446</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>EMSON,</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/86</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>MANOJ</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>AMIT,RAIL FAB</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>PL</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>OMAX</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	Shell No.	Railway		Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6238	NFR		GS	16446	20-10-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	161125				161062			
	ii.	Frame No.	UBLS-2112				ASR-693			
	iii.	Axle No.	K-9945		4090		4084		C-1270	
	iv.	Wheel Diameter	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00
	v.	Wheel Disc No.	19772/283	19545/249	19566/297	19703/328	19582/315	08856/253	19791/352	20048/338
	vi.	R.B. Nos.	F3851	F3876	F3875	F3878	F3412	F3424	F3427	F3439
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<b>Items Traceability:</b>				PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			AJTECH-13137 AJT-93			PEW-1635,1625		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-6693,6715			GABRIEL-6846,6578		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

GS-6238





रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6237डिस्पैच तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>22.10.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16449</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>ATUL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>,AMIT</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>--</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>RAIL FAB</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>	<b>Railway</b>	<b>Type</b>	<b>Coach No.</b>	<b>Dispatch Date</b>				
		6237	NFR	GS	16449	25-10-2016				
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>									
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	<b>PP Side</b>					<b>NPP Side</b>			
	i.	<b>Bogie No.</b>	161083					161081		
	ii.	<b>Frame No.</b>	ASR-677					ASR-503		
	iii.	<b>Axle No.</b>	12014	RWF-111693		K-1134		3909		
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	916.00	916.00
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	35856/ 03182	35927/ 03182	32914/ 03452	36099/ 03026	36267/ 02773	35492/ 02908	36132/ 03026	36140/03 026
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	F3328	F3305	F3320	F3317	F3341	F3728	F3890	F3873
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<b>Items Traceability:</b>					<b>PP SIDE</b>		<b>NPP SIDE</b>		
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>				PEW-K1487,E12991		PEW-1628,1589		
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>				GABRIEL-4739,4505		ESCORTS-5823,6167		
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>				NIL				
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>				NIL				

GS-6237



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6239</b> डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		<b>08.11.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16447</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>ESCORT</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>AMIT,RAIL FAB</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, , M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>--</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>RAIL FAB</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>	<b>Railway</b>	<b>Type</b>	<b>Coach No.</b>	<b>Dispatch Date</b>				
		6239	NFR	GS	16447	22-10-2016				
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>									
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	<b>PP Side</b>				<b>NPP Side</b>				
	i.	<b>Bogie No.</b>	161160				161153			
	ii.	<b>Frame No.</b>	ASR-791				ASR-742			
	iii.	<b>Axle No.</b>	4473	M-7487		S-8238		S-8048		
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	918.00	918.00	918.00	918.00	918.00	918.00	918.00	
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	20149/ 222	19581/ 396	19552/ 210	18025/ 271	19487/ 324	08859/ 269	08857/ 228 08842/37 4	
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	F3299	F3347	F3729	F3695	F3863	F3869	F3842 F3844	
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<b>Items Traceability:</b>				<b>PP SIDE</b>		<b>NPP SIDE</b>			
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>			PEW-10212,10149		PEW-10255,10043			
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>			ESCORTS-6176,5865		ESCORTS-5637,6179			
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>			NIL					
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>			NIL					

GS-6239



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6240 डिस्पैच तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>02.11.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16448</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>ATUL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>RAIL FAB,AMIT</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, M, AGF</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>PL</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>OMAX</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6240		NF		GS		16448		27-10-2016	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	161165				161142				
	ii.	Frame No.	ASR-807				RBO-2176				
	iii.	Axle No.	M-9008		K-5498		M-7933		S-8551		
	iv.	Wheel Diameter	918.00	918.00	917.00	917.50	917.00	917.00	917.00	917.00	
	v.	Wheel Disc No.	19840/385	19811/289	19554/310	20112/211	19579/229	19567/397	19569/278	19551/226	
	vi.	R.B. Nos.	F-3739	F3756	G2315	G2302	G2324	G2304	G2273	G2271	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-E10155,E10311			PEW-10016,10040		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4481,4509			GABRIEL -4279,4714		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

GS-6240



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6245</b> डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		<b>09.11.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16454</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>JLS,HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/86</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>AMIT</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, , M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>--</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>OMAX</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6245	NF	GS	16454	05-11-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	161180				161084			
	ii. Frame No.	ASR-777				ASR-726			
	iii. Axle No.	RWF-113173		3948		4240		K-5497	
	iv. Wheel Diameter	917.50	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	918.00	918.00
	v. Wheel Disc No.	20100/397	21429/258	20100/253	19839/331	20093/323	19568/311	19656/338	19719/326
	vi. R.B. Nos.	G2499	G2508	G2529	G2533	F3757	F3767	G2502	G2519
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			AJTECH-172,83		PEW-K1631,K1481		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-4303,4484		GABRIEL-5653,5638		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

GS-6245





रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6244</b> डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		<b>09.11.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16453</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>ATUL,JLS</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/86</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>AMIT, RAIL FAB</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, , M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>--</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>RAIL FAIB</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>	<b>Railway</b>	<b>Type</b>	<b>Coach No.</b>	<b>Dispatch Date</b>					
		6244	NF	GS	16453	04-11-2016					
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>										
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	<b>PP Side</b>				<b>NPP Side</b>					
	i.	<b>Bogie No.</b>	161178				161167				
	ii.	<b>Frame No.</b>	ASR-733				ASR-700				
	iii.	<b>Axle No.</b>	N-8320		K-4942		M-8016		RWF-111528		
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	916.00	916.00	918.00	918.00	916.00	916.00	916.00	916.00	
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	12129/ 266	12015/ 211	19765/ 397	19662/ 245	20099/ 319	20045/ 356	19655/ 381	20063/33 8	
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	G2376	G2365	G2501	G2496	G2357	G2336	G2350	G2363	
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<b>Items Traceability:</b>				<b>PP SIDE</b>			<b>NPP SIDE</b>			
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>				PEW-8349,8328			PEW-8400,8438		
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>				GABRIEL-6447,6449			GABRIEL-4460,6450		
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>				NIL					
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>				NIL					

GS-6244



ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	SHELL No:	<b>6241</b>	DISPATCH DATE:			<b>04.11.2015</b>
2.	RAILWAY	<b>NFR</b>	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16451</b>
3.	Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>				
4.	Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	90	Sleeping:	<b>NIL</b>	Luggage: <b>NIL</b>
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
6.1	Leading Dimensions;					
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)		
ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10		
iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15		
iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5		
v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5		
vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm		
vii)	Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>	
viii)	Buffer/CBC (Make )					
ix)	Draw Gear (Make)					
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application		
7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"		
7.4	Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"		
7.5	Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)		
8.	PAINTING DEATAILS:					
		TYPE OF PAINT		MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	PAINT	PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>	
8.2	APPLICATION OF PCN-123			<b>SATISFACTORY</b>		
8.3	INSUALTION			<b>SATISFACTORY</b>		
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make		
i.	BRAKE EQUIPMENT			<b>KBI</b>		
ii.	SEAT & BERTH			<b>OVPL</b>		
iii.	WATER TANKS			<b>AMIT, RAIL FAB</b>		
iv.	PVC			<b>TWPL</b>		
v.	FLOOR BOARD			<b>RESPONSIVE</b>		
vi.	WINDOWS			<b>ABC, MECIDONE</b>		
vii.	LAV. DOORS			<b>TWPL</b>		
viii.	LP SHEET			<b>--</b>		
ix)	BIO- TOILET			<b>RAIL FAB</b>		
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):			<b>NIL</b>	
	10.2	Deviations (if any):			<b>NIL</b>	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	Shell No.	Railway		Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6241	NF		GS	16451	28-10-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	161038				161146			
	ii.	Frame No.	ASR-645				ASR-364			
	iii.	Axle No.	M-8654		RWF-111639		S-8546		M-8458	
	iv.	Wheel Diameter	918.00	918.00	918.00	918.00	917.00	917.00	917.00	917.00
	v.	Wheel Disc No.	20097/380	19788/341	13778/233	20113/235	19762/339	20039/347	19916/316	19865/338
	vi.	R.B. Nos.	F3319	F3778	F3339	G2316	F3256	F3266	F3292	F3262
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-12155,14134			PEW-10080,10355		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			ESCORTS-5642,5632			ESCORTS-5978,5669		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				



ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	SHELL No:	<b>6243</b>	DISPATCH DATE:			<b>04.11.2015</b>
2.	RAILWAY	<b>NFR</b>	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16450</b>
3.	Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>				
4.	Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	90	Sleeping:	<b>NIL</b>	Luggage: <b>NIL</b>
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
6.1	Leading Dimensions;					
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)		
ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10		
iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15		
iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5		
v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5		
vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm		
vii)	Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>	
viii)	Buffer/CBC (Make )			<b>ATUL</b>		
ix)	Draw Gear (Make)			<b>RK</b>		
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application		
7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"		
7.4	Passenger alarm by pulling chain		BP Blasts out, Brakes "ON"			
7.5	Piston stroke for BMBC type coach only		19 +10/-0 mm (NAC)			
8.	PAINTING DEATAILS:					
		TYPE OF PAINT		MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	PAINT	PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>	
8.2	APPLICATION OF PCN-123			<b>SATISFACTORY</b>		
8.3	INSUALTION			<b>SATISFACTORY</b>		
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make		
i.	BRAKE EQUIPMENT			<b>KBI</b>		
ii.	SEAT & BERTH			<b>OVPL</b>		
iii.	WATER TANKS			<b>AMIT, RAIL FAB</b>		
iv.	PVC			<b>TWPL</b>		
v.	FLOOR BOARD			<b>RESPONSIVE</b>		
vi.	WINDOWS			<b>ABC, MECIDONE</b>		
vii.	LAV. DOORS			<b>TWPL</b>		
viii.	LP SHEET			<b>--</b>		
ix)	BIO- TOILET			<b>OMAX</b>		
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):			<b>NIL</b>	
	10.2	Deviations (if any):			<b>NIL</b>	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>	<b>Railway</b>	<b>Type</b>	<b>Coach No.</b>	<b>Dispatch Date</b>					
		6243	NF	GS	16450	26-10-2016					
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>										
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	<b>PP Side</b>				<b>NPP Side</b>					
	i.	<b>Bogie No.</b>	161141				161135				
	ii.	<b>Frame No.</b>	ASR-702				RBO-2220				
	iii.	<b>Axle No.</b>	5183	S-8151		5072		M-8467			
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	917.00	917.00	917.00	917.00	918.00	918.00	917.00	917.50	
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	19587/ 217	19546/ 319	19884/ 534	19838/ 324	19557/ 205	19628/ 321	20091/ 222	19662/22 2	
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	F3263	F3276	F3245	F3258	G2422	G2415	F3843	F3888	
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<b>Items Traceability:</b>				<b>PP SIDE</b>			<b>NPP SIDE</b>			
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>				PEW-10154,10285			PEW-13157,14922		
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>				ESCORTS-5892,5655			ESCORTS-5700,5890		
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>				NIL					
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>				NIL					

GS-6243



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6234 डिस्च तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>26.10.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16444</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>EMSON,</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			<b>KBI</b>	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			<b>OVPL</b>	
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS			<b>RAIL FAB,AMIT</b>	
iv.	पीवीसी PVC			<b>RESPONSIVE</b>	
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			<b>TWPL</b>	
vi.	खिड़कियां WINDOWS			<b>ABC, M,</b>	
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS			<b>TWPL</b>	
viii.	एलपीशीट LP SHEET			<b>--</b>	
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET			<b>Rail fab</b>	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6234	NF	GS	16444	21-10-2016				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	161134				161151				
	ii. Frame No.	RBO-2169				ASR-780				
	iii. Axle No.	3860		1408		K-8405		S-8841		
	iv. Wheel Diameter	918.00	918.00	918.00	918.00	918.00	918.00	918.00	918.00	
	v. Wheel Disc No.	19990/258	19563/387	19549/226	19572/248	20116/210	28064/324	20030/316	20100/330	
	vi. R.B. Nos.	F3850	F3868	F3889	F3880	F3847	F3881	F3883	F3877	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				AJTECH-119,135		AJTECH-164,49		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				ESCORTS-5702,5893		ESCORTS-5710,5656		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				

GS 6234





रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6242डिस्पैच तिथि</b>		DISPATCH DATE:		<b>04.11.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16452</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>ATUL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>,AMIT</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>--</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>RAIL FAB</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	<b>Bogie Details:</b>	<b>Shell No.</b>	<b>Railway</b>	<b>Type</b>	<b>Coach No.</b>	<b>Dispatch Date</b>				
		6242	NF	GS	16452	27-10-2016				
11.1	<b>BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'</b>									
11.2	<b>Wheel &amp; Axle Details:</b>	<b>PP Side</b>				<b>NPP Side</b>				
	i.	<b>Bogie No.</b>	161012				161161			
	ii.	<b>Frame No.</b>	TEXMACO-24				ASR-731			
	iii.	<b>Axle No.</b>	4248	S-8208		M-8611		J-8188		
	iv.	<b>Wheel Diameter</b>	918.00	918.00	917.00	917.00	918.00	918.00	916.00	916.00
	v.	<b>Wheel Disc No.</b>	19663/339	20098/322	20061/338	19797/334	19556/378	19551/387	19558/237	20037/337
	vi.	<b>R.B. Nos.</b>	F3342	F3337	G2297	G2306	F3323	F3751	G2298	G2312
	vii.	<b>R.B. Make</b>	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii.	<b>R.B. Type</b>	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<b>Items Traceability:</b>				<b>PP SIDE</b>		<b>NPP SIDE</b>			
	i.	<b>BRAKE CYLINDER Make &amp; NO.</b>				PEW-00260,00388		PEW-E10349,E10354		
	ii.	<b>SECONDARY Shock Absorber Make &amp;NO.</b>				GABRIEL -4716,4712		GABRIEL-4736,4508		
11.4	i.	<b>Modification/ Trail (if any):</b>				NIL				
	ii.	<b>Deviations (if any):</b>				NIL				

GS-6242



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. :

QMF4254;  
Version: 05

1.	शेल सं. SHELL No: <b>6246</b> डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		<b>09.11.2016</b>
2.	रेलवे RAILWAY NFR	Type:	<b>GS</b>	Coach No.:	<b>16455</b>
3.	को बुक किया गया Booked to	<b>SSE/C&amp;W/GHY</b>			
4.	खाली भार Tare Weight of Coach :	<b>36.99T</b>			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	90	शायिका Sleeping	सामान Luggage: <b>NIL</b>
6.	शेल का विवरण Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			21337 ± 10	
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			3245 ± 5	
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			200 mm	
vii)	बफर Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		<b>1104/1104</b>	<b>1104/1104</b>
viii)	बफर /सीबीसी (मेक) Buffer/CBC (Make )			<b>JLS,HEPL</b>	
ix)	ड्रा गियर (मेक) Draw Gear (Make)			<b>RK</b>	
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:				
	विवरण Description			विनिर्दिष्ट Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			BP Blasts out, Brakes "ON"	
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			19 +10/-0 mm (NAC)	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT		<b>NEROLAC</b>	<b>85/85</b>
8.2	पीसीएन 123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
8.3	इंसुलेशन INSUALTION			संतोषजनक <b>SATISFACTORY</b>	
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:				मेक Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				<b>KBI</b>
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				<b>OVPL</b>
iii.	वाटर टैंक WATER TANKS				<b>AMIT, RAIL FAB</b>
iv.	पीवीसी PVC				<b>RESPONSIVE</b>
v.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				<b>TWPL</b>
vi.	खिड़कियां WINDOWS				<b>ABC, , M,</b>
vii.	एलएवी डोर LAV. DOORS				<b>TWPL</b>
viii.	एलपीशीट LP SHEET				<b>PL</b>
ix)	बायो टॉयलेट BIO- TOILET				<b>OMAX</b>



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6246	NF		GS		16455		05-11-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	161185				161182					
	ii. Frame No.	ASR-829				RBO-2242					
	iii. Axle No.	4759		4752		4253		K-7471			
	iv. Wheel Diameter	918.00	918.00	918.00	918.00	917.50	917.50	918.00	918.00		
	v. Wheel Disc No.	20063/295	20114/329	19648/214	19760/283	19780/386	20096/267	18009/352	19681/334		
	vi. R.B. Nos.	G2537	G2525	F3765	F2523	G2341	G2347	G2355	F-2353		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-E3940,E8436			PEW-K8354,K8353		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				ESCORTS-6196,6197			GABRIEL-4463,4439		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

GS-6246

