



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6044	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	08.06.2017		
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No.	163181	
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/NDLS					
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं Nil	सामान Luggage	कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')						
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:						
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm					
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)					
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)					
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105			
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORTS					
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description		विनिर्दिष्ट Specified	Observed		
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	Max Pressure in BC	6 -10 sec	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	6 Sec	3.00
		All Brake are applied		OK		OK	OK
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min		No brake application		OK	OK
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.		Brake must apply		OK	OK
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE			
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	86/87			
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123						
8.3	इंसुलेशन INSUALTION						
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make			
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			FAIVELEY			
iii.	BIO TOILET			RAIL TECH, JSL			
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			SUTLEJ			
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR			
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS			CONCEPT			
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HANSPAL			
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			SHIVALIK			
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			SSIPL			
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK						
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			NARBADA			
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE			
10.							
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL			
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6044	NR	LWSCZAC	163181	31-03-2017				
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176297			176298				
	ii.	Frame No.	FIAT-5473			FIAT-5595				
	iii.	Bolster No.	6806-P			6791-P				
	iv.	Axle No.	K-5799	T-0081	S-9722	S-9897				
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	917.00	917.00	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00
	vii.	Wheel Disc No.	00171/6 110	00052/6 018	00149/61 88	00175/6 068	00019/6 177	00061/6 212	00164/61 16	00022/6 219
	viii.	R.B. Nos.	77531	63306	79535	77088	98852	78744	77704	63298
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
	Description	Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	RSK-16-6-736	GBD-16-10-32	RSK-16-6-11	GBD-16-10-29	RSK-16-6-854	GBD-16-10-28	RSK-16-6-783	GBD-16-10-33	
ii.	Ht. at test load	508	468	509	468	509	468	507	466	
iii.	Align .deviation	12	11	10	11	8	6	6	6	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item						Make		
	i.	Primary Outer Spring			GBD-16-12		GBD-16-12		GBD	
	ii.	Primary inner Spring			G-12-6		G-12-6		GF	
	iii.	Primary Damper			33778,34140,33897,33814		33760,33745,34254,34167		KONI	
	iv.	Secondary damper			0663,0623		0531,0612		SV	
	v.	Lateral Damper			0177		0419		SV	
	vi.	Brake cylinder & Caliper							-----	
	vii.	Brake Disc							FTI	
	viii.	Control arm top							KUMAR	
	ix.	Control arm bottom							KUMAR	
	x.	Top Rubber Pad							SGA	
	xi.	Vertical Bump Stop							GMT	
	xii.	Ball joint Control arm							MGN	
	xiii.	Lateral Bump stop							GMT	
	xiv.	Traction center make							EMSON	
	xv.	Traction lever make							SARITA, AWF	
	xvi.	Ball joint traction lever							MGN	
	xvii.	Traction centre elastic							SGA	
	xviii.	Secondary rubber pad							TECSPAK	
	xix.	Rubber spring							GMT	
	xx.	Anti roll bar make							SARITA	
	xxi.	Ball joint roll link							SARITA	
	xxii.	Fork make							RNG	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):							NIL	
	ii.	Deviations (if any):							NIL	



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6045	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	09.06.2017
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163182
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/DLI			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं Nil सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक) Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 -10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	85/85	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			FAIVELEY	
iii.	BIO TOILET			RAIL TECH, JSL	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			SUTLEJ	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS				
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS				
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR				
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			SHIVALIK	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			KRP	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK			SICO	
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			NARBADA	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6045	NR	LWSCZAC	163182	04-04-2017				
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176305			176306				
	ii.	Frame No.	SCI/FM-808			SCI/FM-787				
	iii.	Bolster No.	6820-P			6822-P				
	iv.	Axle No.	R-3400	S-9563	126879/470	N-0347				
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	916.00	916.00	916.00	916.00	917.00	917.00	917.00	917.00
	vii.	Wheel Disc No.	00032/6 201	00115/6 069	00020/60 43	00163/6 107	00186/6 135	00059/6 177	00151/72 60	00164/6 043
	viii.	R.B. Nos.	75946	63321	97316	96805	75887	79145	79159	79813
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	RSK-16-6-351	GBD-16-10-262	RSK-16-6-967	GBD-16-10-268	RSK-16-6-318	GBD-16-10-249	RSK-16-6-526	GBD-16-10-261	
ii.	Ht. at test load	510	468	512	467	512	466	512	466	
iii.	Align .deviation	15	10	13	10	12	6	11	6	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item						Make		
	i.	Primary Outer Spring		GBD-16-12		GBD-16-12		GBD		
	ii.	Primary inner Spring		RSK-16-3		RSK-16-3		RSK		
	iii.	Primary Damper		33685,34176,33668,34236		34249,34245,34152,34079		KONI		
	iv.	Secondary damper		0188,0733		0759,0029		SV		
	v.	Lateral Damper		0464		0413		SV		
	vi.	Brake cylinder & Caliper		K16178/600,M16299/600 M16262/600,N16316/600		G16124/600,G16020/600 G16123/600,G16042/600		FTI		
	vii.	Brake Disc						FTI,KBI		
	viii.	Control arm top						KUMAR		
	ix.	Control arm bottom						KUMAR		
	x.	Top Rubber Pad						SGA		
	xi.	Vertical Bump Stop						GMT		
	xii.	Ball joint Control arm						MGN		
	xiii.	Lateral Bump stop						GMT		
	xiv.	Traction center make						EMSON		
	xv.	Traction lever make						SARITA		
	xvi.	Ball joint traction lever						MGN		
	xvii.	Traction centre elastic						GMT		
	xviii.	Secondary rubber pad						TECSPAK		
	xix.	Rubber spring						GMT		
	xx.	Anti roll bar make						SARITA, EMSON		
	xxi.	Ball joint roll link						SARITA		
	xxii.	Fork make						RNG		
11.4	i.	Modification / Trial (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				

LWSCZAC-6045



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form QMF 9454; Version: 1
No. :

1.	शेल नं. SHELL No.	6046	डिस्पैच तिथि	DISPATCH DATE	13.06.2017
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No. 163183
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/NDLS			
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T			
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं Nil सामान Luggage कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:				
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm			
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)			
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)			
iv)	बफर/सीबीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105	1105	
v)	बफर/सीबीसी मेक Buffer/CBC (Make)	ESCORTS			
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified	Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 -10 sec	6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²	3.00	
		All Brake are applied	OK	OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application	OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply	OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT		VIBGYOR	89/87	
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
iii.	BIO TOILET			RAIL TECH, JSL	
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			ADVANCE	
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR	
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS			KALSI	
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HANSPAL	
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			SHIVALIK	
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			ESCORT	
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK			SIDDU	
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			NARBADA	
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
10.					
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL	
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6046	NR	LWSCZAC	163183	08-03-2017			
11.1	Wheel & Axle Details:									
	i.	Bogie No.	176199				176200			
	ii.	Frame No.	SCI/FM-822				SCI/FM-820			
	iii.	Bolster No.	6710-P				6697-P			
	iv.	Axle No.	S-9174		S-1888		S-9910		N-6722	
	v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side
	vi.	Wheel Dia.	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00	916.00
	vii.	Wheel Disc No.	00161/6110	00128/6044	00133/6017	00066/6107	00130/7321	00021/6219	00163/6201	00075/6216
	viii.	R.B. Nos.	81773	79859	79587	76083	79922	79579	81785	79028
	ix.	R.B. Make	SKF		SKF		SKF		SKF	
x.	RB Type	UIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non Lat. Damper side		Lateral Damper Side		Non Lat.Damper side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & nos.	RSK-16-6-924	GBD-16-10-216	RSK-16-6-392	GBD-16-10-200	RSK-16-6-456	GBD-16-10-221	RSK-16-6-616	GBD-16-10-175	
ii.	Ht. at test load	510	466	512	468	507	468	508	465	
iii.	Align .deviation	13	10	14	12	5	6	8	9	
11.3	Items traceability:									
	Sno.	Item						Make		
	i.	Primary Outer Spring			GBD-16-12		GBD-16-12		GBD	
	ii.	Primary inner Spring			G-12-6		G-12-6		GF	
	iii.	Primary Damper			36214,36254,36312,36328		35829,36246,36331,35883		KONI	
	iv.	Secondary damper			0393,0041		0106,0190		SV	
	v.	Lateral Damper			0443		0457		SV	
	vi.	Brake cylinder & Caliper			4822/691,4745/691 4821/691,4746/691		4817/691,4757/691 4320/691,4756/691		KBI	
	vii.	Brake Disc							FTI	
	viii.	Control arm top							KUMAR	
	ix.	Control arm bottom							KUMAR	
	x.	Top Rubber Pad							GMT	
	xi.	Vertical Bump Stop							GMT	
	xii.	Ball joint Control arm							MGN	
	xiii.	Lateral Bump stop							GMT	
	xiv.	Traction center make							EMSON	
	xv.	Traction lever make							SARITA	
	xvi.	Ball joint traction lever							MGN	
	xvii.	Traction centre elastic							SGA	
	xviii.	Secondary rubber pad							TECSPAK	
	x ix.	Rubber spring							GMT	
	x x.	Anti roll bar make							EMSON	
	x xi.	Ball joint roll link							SARITA	
	x xii.	Fork make							SARITA	
11.4	i.	Modification / Trial (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				



रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र

ROLLING STOCK CERTIFICATE

फार्म सं. Form No. QMF 9454; Version: 1

1.	शेल नं. SHELL No.	6034	डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE	14.06.2017
2.	रेलवे Railway	NR	Type	LWSCZAC	Coach No.	163184
3.	को बुक किया गया Booked to	SSE/C&W/DLI				
4.	खाली डिब्बे का भार Tare Weight of Coach	40.28 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity	सीटें Seating	78	शायिकाएं Sleeping	कोई नहीं NIL सामान Luggage	कोई नहीं NIL
6.	शेल का विवरण Shell Details: (LW90023 alt 'a', LE90009 alt 'nil', LD9009 alt 'b')					
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions:					
i)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body	23700+10/-0 mm				
ii)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body	3240-8/+0 mm, 3050 mm (LWSCZDAC)				
iii)	रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई Max. Height From Rail Level	4250 (LWACCN), 4039 (LWACCW, LS, LWSCN), 4366 (LWSCZDAC)				
iv)	बफर/सीवीसी ऊंचाई Buffer/CBC Height	विनिर्दिष्ट Specified : 1105 +0 /-15 mm	1105		1105	
v)	बफर/सीवीसी मेक Buffer/CBC (Make)	SANROK				
7.	एअर ब्रेक जांच Air Brake Testing:	विवरण Description	विनिर्दिष्ट Specified		Observed	
7.1	फुल ब्रेक एप्लीकेशन Full Brake Application	Reduce pressure of BP from 5.0 to 3.4 kg/cm ²	6 -10 sec		6 Sec	
		Max Pressure in BC	3.00 ± 0.15 Kg/cm ²		3.00	
		All Brake are applied	OK		OK	
7.2	तीव्रता Insensitivity	Exhaust BP @ 0.3 kg/cm ² /min	No brake application		OK	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity	Exhaust BP @ 0.1 kg/cm ² /Sec, After 02 Sec.	Brake must apply		OK	
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:	पेंट का प्रकार TYPE OF PAINT	मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE		
8.1	पेंट PAINT		GS	85/87		
8.2	PCN-123 की एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों संबंधी जानकारी Traceability of Furnishing Items:			मेक Make		
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI		
iii.	BIO TOILET			M K PRECISION		
iv.	सीट एवं बर्थ SEAT & BERTH			ADVANCE		
v.	बॉडी साइड डोर BODY SIDE DOORS			JVR		
vi.	सैलून डोर SALOON COMPTT DOORS			KALSI		
vii.	वेस्टीब्यूल स्लाइडिंग डोर VESTIBULE SLIDING DOOR			HANSPAL		
viii.	वाटर टैंक WATER TANKS			SHIVALIK		
ix	यूआईसी वेस्टीब्यूल UIC VESTIBULE			ESCORTS		
x	लगेज रैक LUGGAGE RACK			RAIL TECH		
XI	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			NARBADA		
XII	पीवीसी PVC			RESPONSIVE		
10.						
10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल (यदि कोई हो) Modification / Trail (if any):			NIL		
10.2	डेविएशन यदि कोई हो Deviations if any:			NIL		



रेल डिब्बा कारखाना
RAIL COACH FACTORY, KAPURTHALA

Bogie Pair ID: 176438439

11.	Bogie Details:		Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
			6034	NR	LCC	163184/C	14-JUN-17			
11.1	Wheel & Axle Details:									
i.	Bogie No.	176438			176439					
ii.	Frame No.	FIAT-5585			FIAT-5634					
iii.	Bolster No.	GT-6895			GT-6896					
iv.	Axle No.	R-2621	W-3076		V-2446	S-9553				
v.	Items/locations	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	Earthing end side	Phonic wheel side	Phonic wheel side	Plane side	
vi.	Wheel Dia.	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	917.00	
vii.	Wheel Disc No.	00054-6218	00175-6221	00089-7253	00005-6226	00086-7251	00046-6220	00048-6226	00118-6192	
viii.	RB Nos.	00813	00864	00355	00678	02981	03035	03128	01212	
ix.	RB Make	TIMKEN		TIMKEN		TIMKEN		TIMKEN		
x.	RB Type	OIC CARTRIDGE TAPER ROLLER BEARING								
11.2	Secondary suspension load deflection Values:									
Description		Lateral Damper Side		Non-Lat. Damper Side		Lateral Damper Side		Non-Lat. Damper Side		
		Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	Outer	Inner	
i.	Make & Nos.	FSK-17-2-133	GBD-16-12-091	FSK-17-02-124	GBD-16-12-053	FSK-1702-062	GBD-16-12-167	FSK-17-02-118	GBD-16-12-52	
ii.	Ht. at rest load	509.00	468.00	510.00	465.00	512.00	467.00	512.00	468.00	
iii.	Align. deviation	11.00	6.00	11.00	7.00	7.00	9.00	11.00	9.00	
Items traceability:										
11.3	Sno.	Item					Make			
	i.	Primary Outer Spring	FSK-17-01		FSK-17-01		FSK			
	ii.	Primary inner Spring	GF-12-06		GF-12-06		GF			
	iii.	Primary Damper	33382, 33327, 33390, 33375		33155, 33326, 33371, 33328		KONI			
	iv.	Secondary Damper	10268, 09953		10116, 09971		KONI			
	v.	Lateral Damper	0320		0004		SV			
	vi.	Break cylinder & Caliper	6336, 6228, 6337, 6229		6339, 6224, 6338, 6230		KBI			
	vii.	Break Disc					FTI			
	viii.	Control arm top					KUMAR			
	ix.	Control arm bottom					KUMAR			
	x.	Top rubber Pad					SCA			
	xi.	Vertical Bump Stop					GMT			
	xii.	Ball Joint Control arm					MGN			
	xiii.	Lateral Bump stop					MGN			
	xiv.	Traction center make					EMSON			
	xv.	Traction lever make					SARITA			
	xvi.	Ball joint traction lever					MGN			
	xvii.	Traction center elastic					GMT			
	xviii.	Secondary rubber pad					TECSPACK			
	xix.	Rubber spring					FRAG			
	xx.	Anti roll bar make					SARITA			
	xxi.	Ball joint roll link					SARITA			
	xxii.	Fork make					SARITA			
11.4	i.	Modification/Trail (if any):	NIL							
	ii.	Deviations (if any):	NIL							

LWSCZAC-6034