



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6033 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		10.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:	41306
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR					
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL					
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;					
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator					
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body					
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer					
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body					
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light					
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting					
	vii) बफर Buffer/CBC Height		बफर Buffer/CBC Height		1035	1035
	vii) मेक Make :		ESCORTS			
	ix) शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm			
	x) शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		ESCORTS			
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application		Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application			
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"			
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain					
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only					
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:					
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE		AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT		GS		85/85	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make	
	i. ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI	
	ii. सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				SAVITRI	
	iii. पीवीसी PVC				RESPONSIVE	
	iv. फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL	
	v. यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE				SSIPL	
	vi. एलपी शीट LP SHEETS				PUNJAB LAMINATE	
	vii. बॉडी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW				GI	
	viii. आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW				GI	
	xi. डोर विंडो DOOR WINDOW				GI	
	x. वाटर टैंक WATER TANK				RUBICONE	
	xi. लैव विंडो LAV WINDOW				MECIDONE	
	xii. लैव LAV DOOR				TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):					
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6033	EC	MEMU/TC	41306	26-12-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	164115				164118			
	ii. Frame No.	ASR-344				ASR-319			
	iii. Axle No.	P-3596		K-8734		K-7312		K-8705	
	iv. Wheel Diameter	954.00	953.50	953.00	953.00	953.00	953.00	952.00	952.00
	v. Wheel Disc No.	02249/12 831	59226/08 318	57498/1 2038	47851/06 936	06588/47 292	20834/00 185	20841/00 185	47290/0658 8
	vi. R.B. Nos.	F3218	F3209	F3278	F3131	F3243	F3231	F3241	F3213
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-9421,9442		PEW-4993,4907	
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4584,4803		GABRIEL-4232,4657	
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL			
	ii.	Deviations (if any):				NIL			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6036 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	13.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41307
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
	vii) मेक Make :		ESCORTS		
	ix) शक कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शक कपलर मेक Shaku Coupler Make:		SANROK		
7.	Air Brake Testing:				
	Description		Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec	No brake application			
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec	Brakes "ON"			
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i. ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
	BIO TOILET				RAIL TECH
	ii. सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				SAVITRI
	iii पीवीसी PVC				RESPONSIVE
	iv फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
	v यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE				SSIPL
	vi एलपी शीट LP SHEETS				PUNJAB LAMINATE
	Vii बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW				GI
	Viii आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW				GI
	Xi डोर विंडो DOOR WINDOW				ABC
	X वाटर टैंक WATER TANK				RUBICONE
	Xi लैव विंडो LAV WINDOW				MECIDONE
	xii लैव LAV DOOR				TWPL
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type	Coach No.		Dispatch Date		
		6036	EC		MEMU/TC	41307		27-12-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side			
	i.	Bogie No.	164100				164108			
	ii.	Frame No.	ASR-326				ASR-333			
	iii.	Axle No.	S-8668		S-8691		RWF-111806		S-8918	
	iv.	Wheel Diameter	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00	952.00
	v.	Wheel Disc No.	57430/12 038	20869/00 185	20870/0 0185	20832/00 185	57170/12 038	57433/12 038	20860/00 185	47803/0693 6
	vi.	R.B. Nos.	F3195	J0191	J0190	J0174	F3198	J0173	F3234	J0169
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-9811,9499		PEW-9513,9416			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-2173,1563		GABRIEL-2172,2128			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

MEMU/TC2—6036



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6035 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	23.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	मेक Make :			ESCORTS	
ix)	शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	BIO TOILET			OMAX	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			AAR KAY FOAMS	
iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
V	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			SSIPL	
Vi	एलपी शीट LP SHEETS			PUNJAB LAMINATE	
Vii	बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			GI	
Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			GI	
Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC	
X	वाटर टैंक WATER TANK			RUBICONE, RAIL FAB	
Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE	
xii	लैव LAV DOOR			TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6035	ECR	MEMU/TC	41310	30-12-2016				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164101				164119			
	ii.	Frame No.	ASR-303				ASR-342			
	iii.	Axle No.	5239		S-8872		S-8287		S-8215	
	iv.	Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v.	Wheel Disc No.	14980/11 838	02270/12 831	57542/1 2057	51648/07 344	08346/59 351	59360/03 846	02357/12 860	14980/1183 7
	vi.	R.B. Nos.	L0413	L0430	L0392	L0386	L0407	L0383	L0381	L0409
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-K8488,K8478		PEW-K8484,K8479		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4327,4325		GABRIEL-4322,4696		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6040 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	13.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41309
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	vii)	मेक Make :			SANROK
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK
7.	Air Brake Testing:				
		Description		Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI	
		BIO TOILET		OMAX	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		RAJINDER DASS	
	iii.	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL	
	v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE		SSIPL	
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS		--	
	vii.	बॉडी साइड विंडो BODY SIDE WINDOW		GI	
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		GI	
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC	
	x.	वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB	
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE	
	xii.	लैव LAV DOOR		TWPL	
10.	10.1	मॉडिफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6040	EC	MEMU/TC	41309	30-12-2016				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164109				164110			
	ii.	Frame No.	ASR-300				ASR-322			
	iii.	Axle No.	G9892		5041		S-9796		K-8018	
	iv.	Wheel Diameter	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00	955.00
	v.	Wheel Disc No.	57333/12 151	02484- 12901	20871/0 0185	20893/00 185	51654/07 344	02924/13 124	01723/2 V52	15343/1231 5
	vi.	R.B. Nos.	G0130	G0140	G0142	G0159	G0112	G0148	G0116	G0048
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	Items Traceability:				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-8484,8452		PEW-8478,8497		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-1567,1930		GABRIEL-1564,1933		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				

MEMU/TC2—6040



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6037 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	23.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	मेक Make :			SANROK	
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	BIO TOILET			RAIL TECH	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			RAJINDER DASS	
iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
v	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			SSIPL	
vi	एलपी शीट LP SHEETS			PUNJAB LAMINATE	
Vii	बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			GI	
Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			GI	
Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC	
X	वाटर टैंक WATER TANK			RUBICONE	
Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE	
xii	लैव LAV DOOR			TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6037	EC		MEMU/TC		41308		28-12-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164095				164098				
	ii.	Frame No.	ASR-335				ASR-318				
	iii.	Axle No.	S-8716		J-8958		5132		S-0480		
	iv.	Wheel Diameter	953.00	953.00	954.00	954.00	952.50	953.00	953.50	953.00	
	v.	Wheel Disc No.	21066/00 147	47844/06 936	20836/0 0185	57413/12 038	47824/06 936	20596/16 949	20833/00 185	20830/0018 5	
	vi.	R.B. Nos.	C1333	F3183	F3143	F3142	C1307	C1309	G0480	G0468	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-8056,9426			PEW-F9384,F9382		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4268,4703			GABRIEL-4700,4326		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6037



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6034 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	23.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41311
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	vii)	मेक Make :			SANROK
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK
7.	Air Brake Testing:				
		Description		Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI	
		BIO TOILET		RAIL TECH	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		RAJINDER DASS	
	iii.	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL	
	v.	यूआईसी वेस्टीब्युलर UIC VESTIBULE		SSIPL	
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS		--	
	vii.	बॉडी साइड विंडो BODY SIDE WINDOW		GI	
	viii.	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		GI	
	xi.	डोर विंडो DOOR WINDOW		GI	
	x.	वाटर टैंक WATER TANK		RUBICONE	
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE	
	xii.	लैव LAV DOOR		TWPL	
10.	10.1	मॉडिफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6034		EC		MEMU/TC		41311		29-12-2016	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164107				164116				
	ii.	Frame No.	ASR-312				ASR-324				
	iii.	Axle No.	G-9981		M-9669		C-1327		J-2778		
	iv.	Wheel Diameter	953.50	953.00	953.50	953.00	954.00	954.00	954.00	954.00	
	v.	Wheel Disc No.	47809/06 936	47485/00 978	02472/1 2901	02337/12 860	47293/06 588	47474/00 938	02343/12 800	02162- 12816	
	vi.	R.B. Nos.	G0051	J0161	G0019	G0112	J0124	J0144	J0153	J0154	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-9669,9614			PEW-9385,7852		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-1561,2130			GABRIEL-1812,2129		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6034



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6044 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	31.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41316
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1030	1030	
	vii) मेक Make :		ESCORTS		
	ix) शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		ESCORTS		
7.	Air Brake Testing:				
	Description		Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec	No brake application			
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec	Brakes "ON"			
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/86	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:		Make		
	i. ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI		
	BIO TOILET		RAIL TECH		
	ii. सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		AAR KAY FOAMS		
	liii पीवीसी PVC		RESPONSIVE		
	Iv फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL		
	V यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE		KRP		
	Vi एलपी शीट LP SHEETS		--		
	Vii बाँडी सीड्ड विंडो BODY SIDE WINDOW		ABC		
	Viii आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW		ABC		
	Xi डोर विंडो DOOR WINDOW		ABC		
	X वाटर टैंक WATER TANK		RAIL FAB		
	Xi लैव विंडो LAV WINDOW		MECIDONE		
	xii लैव LAV DOOR		GANDHI		
10.	10.1 मॉडिफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6044		ECR		MEMU/TC		41316		06-01-2017	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164103				164117				
	ii.	Frame No.	ASR-334				ASR-337				
	iii.	Axle No.	6597		M-7666		M-9702		3922		
	iv.	Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	953.50	953.00	
	v.	Wheel Disc No.	02556/1 3017	02483/1 2901	12200/1 5324	08456/1 4494	02473/1 2901	15324/1 2182	13138/1 5452	52226/080 77	
	vi.	R.B. Nos.	J0294	J0304	J0300	J0303	J0273	J0289	F3384	F3395	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-K8826,K6888			PEW-K8326,K8424		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-2217,2216			GABRIEL-2220,2218		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6043 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	31.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँड़ी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँड़ी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1032	1030	
vii)	मेक Make :			ESCORTS	
ix)	शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:			ESCORTS	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	BIO TOILET			RAIL TECH	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			AAR KAY FOAMS	
iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
v	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			KRP	
vi	एलपी शीट LP SHEETS			PL	
Vii	बाँड़ी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			GI	
Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			GI	
Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC	
X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB	
Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE	
xii	लैव LAV DOOR			TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type	Coach No.		Dispatch Date		
		4043	ECR		MEMU/TC	41315		04-01-2017		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side			
	i.	Bogie No.	164113				164114			
	ii.	Frame No.	ASR-339				ASR-346			
	iii.	Axle No.	RWF-111761		S-8711		5131		3916	
	iv.	Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v.	Wheel Disc No.	02769/12 987	08530/14 658	02356/1 2860	02269/12 831	15324/12 190	57504/12 057	15074/11 641	02770/1298 7
	vi.	R.B. Nos.	J0307	L0320	L0384	L0420	L0417	L0391	L0411	L0382
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-9408,9388		PEW-9445,9458		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4190,4187		GABRIEL-2777,2181		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6042 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	31.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41317
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
	vii) मेक Make :		ESCORTS		
	ix) शक कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शक कपलर मेक Shaku Coupler Make:		ESCORTS		
7.	Air Brake Testing:				
	Description		Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec	No brake application			
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec	Brakes "ON"			
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			Make KBI
		BIO TOILET			OMAX
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			SAVITRI
	iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE
	Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL
	V	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			KRP
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS			PL
	Vii	बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			ABC
	Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			MECIDONE
	Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			MECIDONE
	X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE
	xii	लैव LAV DOOR			TWPL
10.	10.1	मॉडिफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6042	ECR	MEMU/TC	41317	11-01-2017			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174004				174005			
	ii. Frame No.	ASR-349				ASR-351			
	iii. Axle No.	5133		5257		3917		RWF-111801	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v. Wheel Disc No.	08318/5 9210	13085/1 5452	51717/0 7394	02829/1 3017	08346/5 9309	13054/1 5452	57444/1 2038	57452/120 38
	vi. R.B. Nos.	H2931	H2965	H2961	H2954	H2924	H2923	H2910	H2945
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-8383,K704		PEW-8341,8324		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-1581,1607		GABRIEL-1527,1524		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6041 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	31.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41314
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
	vii) मेक Make :		SANROK		
	ix) शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:		SANROK		
7.	Air Brake Testing:				
	Description		Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec	No brake application			
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec	Brakes "ON"			
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i. ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
	BIO TOILET				EMKAY AUTO
	ii. सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				AAR KAY FOAMS
	iii पीवीसी PVC				RESPONSIVE
	iv फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
	v यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE				KRP
	vi एलपी शीट LP SHEETS				--
	Vii बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW				GI
	Viii आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW				GI
	Xi डोर विंडो DOOR WINDOW				ABC
	X वाटर टैंक WATER TANK				RAIL FAB
	Xi लैव विंडो LAV WINDOW				MECIDONE
	xii लैव LAV DOOR				TWPL
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6041		ECR		MEMU/TC		41314		31-12-2016	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164105				164106				
	ii.	Frame No.	ASR-338				ASR-340				
	iii.	Axle No.	RWF-105303		RWF-111770		M-8454		4971		
	iv.	Wheel Diameter	953.00	953.00	953.50	953.00	953.50	953.00	953.50	953.00	
	v.	Wheel Disc No.	59244/0 8318	02832/1 3017	21087/0 0147	47522/0 0978	15324/1 2164	02153/1 2816	47794/0 6936	57439/120 38	
	vi.	R.B. Nos.	F3215	F3238	G0234	G0024	G0038	J0159	J0094	G0037	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-9387,9486			PEW-9452,9460		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4429,4189			GABRIEL-1811,1814		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					



ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	SHELL No:	6014	DISPATCH DATE:			23.01.2017	
2.	Rly:	ECR	Type:	MEMU/MC	Coach No.:	40102	
3.	Booked to	SSE/C&W/DNR					
4.	Tare Weight of Coach :	61 T					
5.	Carrying Capacity :	Seating:	65	Standing	138	Luggage: NIL	
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')						
	6.1	Leading Dimensions;					
	i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)		
	ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10		
	iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15		
	iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5		
	v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5		
	vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			181.5 (AE63143) mm		
	vii)	Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		i) 1100	ii) 1102	
	vii)	Make :	ATUL				
	ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm		1035		
	x)	Shaku Coupler Make:	SANROK				
7.	Air Brake Testing:						
		Description			Specified		
	7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application		
	7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"		
	7.4	Passenger alarm by pulling chain		BP Blasts out, Brakes "ON"			
	7.5	Piston stroke for BMBC type coach only		19 +10/-0 mm (NAC)			
8.	PAINTING DEATAILS:						
			TYPE OF PAINT	MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE		
	8.1	PAINT	PU PAINT	GS	85/85		
	8.2	APPLICATION OF PCN-123				SATISFACTORY	
	8.3	INSUALTION				SATISFACTORY	
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make			
	i.	BRAKE EQUIPMENT		KBI			
	ii.	SEAT & BERTH		AAR KAY FOAMS			
	lii	PVC		RESPONSIVE			
	Iv	FLOOR BOARD		TWPL			
	V	UIC VESTIBULE		KRP			
	Viv	LP SHEETS		PUNJAB LAMINATE			
	Vii	BODY SIDE WINDOW		GI			
	Viii	EMERGENCY WINDOW		ABC			
	xi	DOOR WINDOW		ABC			
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):		NIL			
	10.2	Deviations (if any):		NIL			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6014	ECR	MEMU/DMC	40102	30-12-2016				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	165031				165033			
	ii.	Frame No.	ACPL-33				CRG-115			
	iii.	Axle No.	L-9883		G-7382					
	iv.	Wheel Diameter	954.00	953.50	955.00	954.50				
	v.	Wheel Disc No.	01414/ 12623	02785/ 12987	02751/ 12987	02156/ 12816				
	vi.	R.B. Nos.	E0768	E0734	U0492	U0480				
	vii.	R.B. Make	NBC		FAG		FAG		FAG	
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	Items Traceability:			PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW- 00216,0056,0040, 10254			PEW- 12119,10122,12279,1 2133		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			ESCORTS - 3348,3358			ESCORTS - 3346,3361		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

MEMUMC 6014



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6038 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	23.01.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	मेक Make :				
ix)	शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:			ESCORTS	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	BIO TOILET			RAIL TECH	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			M/S AAR KAY	
iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
V	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			SSIPL	
Vi	एलपी शीट LP SHEETS			PUNJAB LAMINATE	
Vii	बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			GI	
Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			GI	
Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			M/S ABC	
X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB KPT	
Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE	
xii	लैव LAV DOOR			TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6038	ECR		MEMU/TC	41312	31-12-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	164104				164112				
	ii. Frame No.	ASR-329				ASR-281				
	iii. Axle No.	K-7513		RWF-112340		K-7807		K-8882		
	iv. Wheel Diameter	953.50	954.00	953.50	953.00	954.00	954.00	954.00	954.00	
	v. Wheel Disc No.	47420/0 1123	20637/1 6949	57428/1 2038	37484/1 2038	57426/1 2088	47477/0 0978	20905/0 0185	47814/069 36	
	vi. R.B. Nos.	G0035	G0013	G0017	G0023	J0142	J0149	J0131	J0126	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-9451,9484		PEW-7873,8447			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-1809,1810		GABRIEL-1932,2131			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					