



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6054 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	09.02.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41323
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
	vii) मेक Make :		SANROK		
	ix) शक कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शक कपलर मेक Shaku Coupler Make:		ESCORT		
7.	Air Brake Testing:				
	Description		Specified		
	7.1 आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2 तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec	No brake application			
	7.3 संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec	Brakes "ON"			
	7.4 चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5 पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1 पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2 पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3 इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i. ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
	BIO TOILET				MOHAN RAIL
	ii. सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				AAR KAY FOAMS
	iii पीवीसी PVC				RESPONSIVE
	Iv फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
	V यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE				KRP
	Vi एलपी शीट LP SHEETS				PL
	Vii बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW				GI
	Viii आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW				ABC
	Xi डोर विंडो DOOR WINDOW				GI
	X वाटर टैंक WATER TANK				RAIL FAB
	Xi लैव विंडो LAV WINDOW				MECIDONE
	xii लैव LAV DOOR				TWPL
10.	10.1 मॉडिफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date
		6054	ECR		MEMU/TC		41323		28-01-2017
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Ait 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174014				174016			
	ii. Frame No.	ASR-360				ASR-358			
	iii. Axle No.	4954		S-8070		N-0267		S-8725	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	953.00	953.50	953.00	953.50
	v. Wheel Disc No.	47820/0 6936	47787/0 6936	57533/1 2057	13700/1 5452	13133/1 5452	12183/1 5324	12199/1 5324	08596/146 58
	vi. R.B. Nos.	L0282	L0322	L0292	L0305	J0207	K0243	J0216	K0107
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-K8236,K8354		PEW-K8480,K8487		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-1698,1804		GABRIEL-1981,1802		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6053 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	09.02.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating:80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height		1035	1035
vii)	मेक Make :			SANROK, ESCORTS	
ix)	शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK, ESCORT	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
		Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:			Make	
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	BIO TOILET			MOHAN RAIL	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			AAR KAY FOAMS	
iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
V	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			KRP	
Vi	एलपी शीट LP SHEETS			PL	
Vii	बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			GI	
Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			ABC	
Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			GI	
X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB	
Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE	
xii	लैव LAV DOOR			TWPL	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6053	ECR	MEMU/TC	41322	21-01-2017			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side			NPP Side				
	i. Bogie No.	174008			174009				
	ii. Frame No.	ASR-356			ASR-357				
	iii. Axle No.	4885		G-9895		4947		4795	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	953.50	953.00	953.00	954.00	954.00
	v. Wheel Disc No.	51647/07 344	47817/00 936	47478/0 0978	06588/47 268	02614/12 917	02482/12 901	57217/12 062	4004K/4698 0
	vi. R.B. Nos.	K0588	K0319	K0549	K0306	K0561	K0560	L0227	L0236
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>			PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-8482,8840		PEW-6382,6321		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-1899,1951		GABRIEL-1553,1927		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6046 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	09.02.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बाँड़ी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बाँड़ी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	vii)	मेक Make :			ESCORTS
	ix)	शकू कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm
	x)	शकू कपलर मेक Shaku Coupler Make:			ESCORT
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec			No brake application
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec			Brakes "ON"
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			Make KBI
		BIO TOILET			OMAX
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			SAVITRI
	iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE
	Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL
	V	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE			KRP
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS			PL
	Vii	बाँड़ी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			ABC
	Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			ABC
	Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC
	X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MEDICONE
	xii	लैव LAV DOOR			TWPL
10.	10.1	मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):			
	10.2	डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):			



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6046		ECR		MEMU/TC		41319		24-01-2017	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	174011				174012				
	ii.	Frame No.	ASR-352				ASR-363				
	iii.	Axle No.	H0216		RWF-112387		F-5920		1513		
	iv.	Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	953.50	954.00	954.00	
	v.	Wheel Disc No.	02487/1 2901	12203/1 5324	5139/07 344	07746/5 9814	47473/0 0978	47805/0 6936	02476/1 2901	02479/129 01	
	vi.	R.B. Nos.	K0579	K0555	K0556	K0546	K0559	K0582	J0061	K0557	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-8502,8418			PEW-8358,8505		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-1816,1691			GABRIEL-1829,1821		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No 6047 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	09.02.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँड़ी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँड़ी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	मेक Make :			SANROK	
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	BIO TOILET			MOHAN RAIL	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			SAVITRI	
iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
Iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
V	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			KRP	
Vi	एलपी शीट LP SHEETS			PL	
Vii	बाँड़ी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW			ABC	
Viii	आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW			ABC	
Xi	डोर विंडो DOOR WINDOW			ABC	
X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB	
Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			MECIDONE	
xii	लैव LAV DOOR			GANDHI	
10.	10.1 मॉडीफिकेशन/ट्रायल यदि हो Modification/ Trial (if any):				
	10.2 डेविएशन (यदि हो) Deviations (if any):				



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6047	ECR		MEMU/TC	41320	16-01-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Ait 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	174006				174007					
	ii. Frame No.	ASR-331				ASR-348					
	iii. Axle No.	F-5948		K-4538		P-6011		M-9476			
	iv. Wheel Diameter	954.00	953.50	954.00	954.00	954.00	953.50	953.00	953.50		
	v. Wheel Disc No.	59241/0 8318	51631/0 7344	21053/0 0147	51670/0 7344	15265/1 2096	02543/1 2901	028091/ 13017	47176/066 23		
	vi. R.B. Nos.	K0293	K0305	K0272	K0542	K0274	K0299	J0264	K0248		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE				
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-K8493,K8475		PEW-K8488,K8480			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-1531,1618		GABRIEL-1534,1896			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6048 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	11.02.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41321
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;				
	i) रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii) बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii) बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv) बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v) फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi) सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii) बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
	viii) मेक Make :				
	ix) शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm		
	x) शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		SANROK		
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec	No brake application		
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec	Brakes "ON"		
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			SAVITRY
	iii.	पीवीसी PVC			RESPONSIVE
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL
	v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			KRP
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS			--
	vii.	DOOR WINDOW, बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो			ABC,
	viii.	BIO TOILET			MOHAN RAIL.
	X.	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW			M
	xii.	लैव LAV DOOR			TWPL

MEMU/TC2—6048



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type	Coach No.	Dispatch Date		
		6048	ECR		MEMU/TC	41321	25-01-2017		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Ait 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	174010				174013			
	ii. Frame No.	ASR-355				ASR-364			
	iii. Axle No.	4958		N-8167		6401		C-1475	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.50	954.00	954.00	954.00	954.00
	v. Wheel Disc No.	13096/1 5452	55219/0 8077	57219/1 2062	12860/0 2338	47786/0 6936	47810/0 6936	02581/1 2917	02163/128 16
	vi. R.B. Nos.	L0222	L0246	L0244	L0241	K0513	K0540	K0537	K0529
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-8318,8319		PEW-8430,8398		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-1632,1634		GABRIEL-1819,2067		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला
Rail Coach Factory , Kapurthala
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6045 डिस्चि तिथि			DISPATCH DATE:		11.02.2017
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:	41318
3.	को बुक किया गया Booked to SSE/C&W/DNR					
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL					
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;					
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
	ii)	बाँड़ी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
	iv)	बाँड़ी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1033	
	vii)	मेक Make :				
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm ² of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
			Brake release time to reach .4 Kg/cm ²	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm ² n 60 sec			No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm ² in 6sec			Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:					
	TYPE OF PAINT			मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:					Make
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			SAVITRY	
	iii	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
	iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
	V	यूआईसी वेस्टीव्यबल UIC VESTIBULE			KRP	
	Vi	एलपी शीट LP SHEETS			SS	
	Vii	DOOR WINDOW, बाँड़ी सीड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो			GI,GI,ABC,	
	Viii	BIO TOILET			EMM KAYEE AUTO	
	X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB	
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW			M	
	xii	लैव LAV DOOR			TWPL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date				
		6045	ECR	MEMU/TC	41318	06-01-2017				
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	174001				174003				
	ii. Frame No.	ASR-341				ASR-336				
	iii. Axle No.	S-8409		H-8915		M-9672		K-7345		
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	
	v. Wheel Disc No.	57348/12151	02550/12901	15265/12119	15324/12184	57476/12088	02808/13017	02863/13017	15324/12204	
	vi. R.B. Nos.	J0291	J0313	J0284	J0282	J0310	J0292	J0290	J0288	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-6433,6319		PEW-8308,8368		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-1888,1908		GABRIEL-1906,1907		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL				
	ii.	Deviations (if any):				NIL				