

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala  
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6023 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	24.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41294
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	मेक Make :			---	
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI	
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			RAJINDER DSS	
iii.	पीवीसी PVC			RESPONSIVE	
iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL	
v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			KRP	
vi.	एलपी शीट LP SHEETS			--	
vii.	DOOR WINDOW, बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो			M,GI,,GI	
viii.	BIO TOILET			OMAX	
X	वाटर टैंक WATER TANK			RAIL FAB	
xi.	लैव विंडो LAV WINDOW			M	
xii.	लैव LAV DOOR			TWPL,	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6023		EC		MEMU/TC		41294		21-11-2016	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164076				164079				
	ii.	Frame No.	ASR-315				ASR-301				
	iii.	Axle No.	J-8736		F-5962		F-5580		G-9817		
	iv.	Wheel Diameter	954.50	954.00	954.50	954.00	954.50	954.00	954.50	954.00	
	v.	Wheel Disc No.	12213/ 15324	02349/ 12860	59234/ 08318	02848/ 13017	02818/ 13017	02491/ 12901	02851/ 13017	59230/08 318	
	vi.	R.B. Nos.	G0320	G0290	G0309	G0277	G0297	G0311	G0284	G0314	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-8398,8333			PEW-8383,8388		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4613,4368			GABRIEL-4373,4368		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6023

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala  
**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6026 डिस्पैच तिथि		DISPATCH DATE:		31.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41301
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	vii)	मेक Make :			
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		ESCORTS	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT		KBI	
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH		RAJENDER DASS	
	iii	पीवीसी PVC		RESPONSIVE	
	iv	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD		TWPL	
	v	यूआईसी वेस्टीव्युबल UIC VESTIBULE		KRP	
	vi	एलपी शीट LP SHEETS		--	
	Vii	DOOR WINDOW, बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो		ABC,GI,,GI	
	Viii	BIO TOILET		RAIL TECH	
	X	वाटर टैंक WATER TANK		RUBICON	
	Xi	लैव विंडो LAV WINDOW		M	
	xii	लैव LAV DOOR		TWPL,	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date
		6026	EC		MEMU/TC		41301		11-12-2016
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	164085				164094			
	ii. Frame No.	ASR-307				ASR-323			
	iii. Axle No.	M-9867		G-9922		RWF-112063		K-5359	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.50	954.00	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00
	v. Wheel Disc No.	1232/1 5324	02147/ 2817	02603/ 12917	11648/ 15074	02757/ 12987	02730/ 12987	20855/ 00185	20906/00 185
	vi. R.B. Nos.	G0368	G0346	G0351	G0339	C1320	C1316	C1321	C1288
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing						
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-K8427,K8325		PEW-6314,6435		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-4735,4253		GABRIEL-4295,4293		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala  
**रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE**

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6029 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	31.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41300
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	viii)	मेक Make :			
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			RAJENDER DASS
	iii.	पीवीसी PVC			RESPONSIVE
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL
	v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			KRP
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS			--
	vii.	DOOR WINDOW, बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो			M,GI,,GI
	viii.	BIO TOILET			RAIL FAB
	X.	वाटर टैंक WATER TANK			RUBICON
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW			M
	xii.	लैव LAV DOOR			TWPL,



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6029	EC		MEMU/TC		41300		07-12-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	164089				164091					
	ii. Frame No.	ASR-314				ASR-317					
	iii. Axle No.	F-5975		1991		Y-7394		1686			
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00		
	v. Wheel Disc No.	12125/ 15265	02332/ 12860	57325/ 12151	02564/ 12917	15265/ 12081	08077/ 55300	15324/ 12234	02567/12 917		
	vi. R.B. Nos.	G0362	G0354	G0357	G0355	G0328	G0358	G0363	G0371		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE				
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-K6387,K6851		PEW-K6365,K6336			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4494,4670		GABRIEL-4250,4842			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

रेल डिब्बा कारखाना, कपुरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala  
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6031 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	22.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41305
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	<b>मेक Make :</b>				
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			ESCORT	
7.	Air Brake Testing:				
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec		No brake application		
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec		Brakes "ON"		
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>	<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				<b>Make</b>
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				ARR KAYEE
iii.	पीवीसी PVC				RESPONSIVE
iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE				KRP
vi.	एलपी शीट LP SHEETS				PL
vii.	DOOR WINDOW, बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो				.....
viii.	BIO TOILET				OMAX
X.	वाटर टैंक WATER TANK				RUBICON
xi.	लैव विंडो LAV WINDOW				M
xii.	लैव LAV DOOR				TWPL,



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6031	ER		MEMU/TC		41305		15-12-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i.	Bogie No.	164099				164102				
	ii.	Frame No.	ASR-310				ASR-280				
	iii.	Axle No.	M-9710		K-4906		H-0125		K-4242		
	iv.	Wheel Diameter	954.00	954.00	953.50	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00	
	v.	Wheel Disc No.	12292/ 15343	57309/ 12151	47815/ 06936	20631/ 06949	47419/ 01123	47843/ 06936	20843/ 00185	47840/06 936	
	vi.	R.B. Nos.	C1332	C1324	C1297	C1318	C1319	C1325	G0449	G0473	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-3880,9436			PEW-3987,9480		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4145,4150			GABRIEL-4620,4149		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6031



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala

रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : QMF4254; Version: 05

1.	शैल सं. SHELL No: 6032 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	31.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41304
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
	<b>6.1 प्रमुख आयाम Leading Dimensions;</b>				
	i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator			
	ii)	बॉडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body			
	iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer			
	iv)	बॉडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body			
	v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light			
	vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting			
	vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035
	vii)	मेक Make :			
	ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height		Specified : 1035 +0 /-5 mm	
	x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:		ESCORT	
7.	Air Brake Testing:				
	Description			Specified	
	7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6sec		Brakes "ON"	
	7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain			
	7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only			
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	TYPE OF PAINT		मेक MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/86	
	8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123			
	8.3	इंसुलेशन INSUALTION			
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				Make
	i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT			KBI
	ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH			SAVITRY
	iii.	पीवीसी PVC			RESPONSIVE
	iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD			TWPL
	v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE			SSIPL
	vi.	एलपी शीट LP SHEETS			PL
	vii.	DOOR WINDOW, बॉडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो			GI, GI,,GI
	viii.	BIO TOILET			RAIL TECH
	X	वाटर टैंक WATER TANK			RUBICON
	xi.	लैव विंडो LAV WINDOW			M
	xii.	लैव LAV DOOR			TWPL,



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6032	EC		MEMU/TC		41304		12-12-2016	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'									
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side				
	i. Bogie No.	164092				164097				
	ii. Frame No.	ASR-283				ASR-328				
	iii. Axle No.	K-9857		N-8182		K-7372		S-8687		
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	
	v. Wheel Disc No.	12201/15324	57310/12157	20865/00185	20599/16949	57420/12038	20848/00185	47516/00978	20851/00185	
	vi. R.B. Nos.	G0335	G0365	C1323	C1306	G0472	G0461	G0454	G0466	
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC		
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-6409,6431		PEW-F9448,F9403			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-4704,4706		GABRIEL-4521,4523			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL					
	ii.	Deviations (if any):			NIL					

MEMU/TC2—6032

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala  
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6028 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	30.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	<b>मेक Make :</b>				
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			ESCORT, SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>	<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				<b>Make</b>
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				SAVITRY
iii.	पीवीसी PVC				RESPONSIVE
iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE				KRP
vi.	एलपी शीट LP SHEETS				PL
vii.	DOOR WINDOW, बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो				M,GI,,GI
viii.	BIO TOILET				RAIL FAB
X	वाटर टैंक WATER TANK				RUBICON
xi.	लैव विंडो LAV WINDOW				M
xii.	लैव LAV DOOR				TWPL,



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6028	EC	MEMU/TC	41303	13-12-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	164096				164088			
	ii. Frame No.	ASR-330				ASR-287			
	iii. Axle No.	K-5082		M-9328		1998		Y-7345	
	iv. Wheel Diameter	953.00	953.00	953.00	953.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v. Wheel Disc No.	20904/00185	57422/12038	02778/12781	47405/01123	02263-12831	57443/12038	12094/15265	02753/12987
	vi. R.B. Nos.	C1308	C1337	C1334	C1314	G0350	G0374	G0343	G0336
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-E6380,E6358		PEW-K8334,K8845		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-4264,4701		GABRIEL-4495,4517		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				

MEMUTC 6028

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala  
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6027 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	24.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41299
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	<b>मेक Make :</b>				
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			SANROK	
7.	Air Brake Testing:				
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>	<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				<b>Make</b>
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				SAVITRY
iii.	पीवीसी PVC				RESPONSIVE
iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE				KRP
vi.	एलपी शीट LP SHEETS				PL
vii.	DOOR WINDOW, बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो				M,GI,,GI
viii.	BIO TOILET				RAIL FAB
X	वाटर टैंक WATER TANK				RUBICON
xi.	लैव विंडो LAV WINDOW				M
xii.	लैव LAV DOOR				TWPL,



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.		Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date	
		6027		EC		MEMU/TC		41299		07-12-2016	
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:		PP Side				NPP Side				
	i.	Bogie No.	164084				164047				
	ii.	Frame No.	ASR-325				ASR-273				
	iii.	Axle No.	M-8877		A-5554		RWF-98152		A-4883		
	iv.	Wheel Diameter	953.00	953.00	953.50	953.00	953.50	953.00	954.00	954.00	
	v.	Wheel Disc No.	07385/ 929	09006/ 958	03919/ 931	36388/ 953	08902/ 943	04254/ 961	90811/ 942	11786/95 8	
	vi.	R.B. Nos.	V2087	S0655	G0280	G0321	U1144	U2152	V1317	V1411	
	vii.	R.B. Make	NBC		NBC		FAG		FAG		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>					PP SIDE			NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-6327,6402			PEW-14851,14874		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4671,4241			GABRIEL6813,6815		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

MEMU/TC2—6027

रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala  
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6025 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:		26.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.:	41298
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>					
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T					
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL					
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>					
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator					
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body					
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer					
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body					
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light					
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting					
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035		
vii)	<b>मेक Make :</b>					
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई <b>Shaku Coupler Height</b>			<b>Specified : 1035 +0 /-5 mm</b>		
x)	शकु कपलर मेक <b>Shaku Coupler Make:</b>			SANROK		
7.	Air Brake Testing:					
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>		
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	<b>Less than 05 Sec (for BMBC type)</b> <b>3 to 5 Sec (for Non BMBC type)</b>			
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	<b>Less than 20 Sec (for BMBC type)</b> <b>15 to 20 Sec (for Non BMBC type)</b>			
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			<b>No brake application</b>		
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			<b>Brakes "ON"</b>		
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain					
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only					
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:					
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>		<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT पीयू पेंट PU PAINT		GS		85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123					
8.3	इंसुलेशन INSUALTION					
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:					<b>Make</b>
i.	ब्रेक उपकरण <b>BRAKE EQUIPMENT</b>					KBI
ii.	सीट एंड बर्थ <b>SEAT &amp; BERTH</b>					RAJENDER DASS
lii	पीवीसी <b>PVC</b>					RESPONSIVE
Iv	फ्लोर बोर्ड <b>FLOOR BOARD</b>					TWPL
V	यूआईसी वेस्टीब्युल <b>UIC VESTIBULE</b>					KRP
Vi	एलपी शीट <b>LP SHEETS</b>					PL
Vii	<b>DOOR WINDOW, बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW</b> आपातकाल खिड़की <b>EMERGENCY WINDOW</b> डोर विंडो					ABC,GI,,GI
Viii	<b>BIO TOILET</b>					RAIL FAB
X	वाटर टैंक <b>WATER TANK</b>					RUBICON
Xi	लैव विंडो <b>LAV WINDOW</b>					M
xii	लैव <b>LAV DOOR</b>					GANDHI



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6025	EC		MEMU/TC		41298		07-12-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	164086				164087					
	ii. Frame No.	ASR-320				ASR-321					
	iii. Axle No.	A-5759		A-5663		J-2654		P-9875			
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.50	954.00	954.00	953.50	954.00	954.00		
	v. Wheel Disc No.	02512/12901	11626/15074	51724/07417	59228/08318	08571/14658	02580/12917	02359/12860	02597/12917		
	vi. R.B. Nos.	G0359	G0377	G0316	G0318	G0348	G0341	G0376	G0345		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE				
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-6382,6439		PEW-K8408,K8332			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4225,4491		GABRIEL-4665,4749			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला  
Rail Coach Factory , Kapurthala  
रोलिंग स्टॉक प्रमाण-पत्र ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	शैल सं. SHELL No: 6030 डिस्पैच तिथि			DISPATCH DATE:	31.12.2016
2.	रेलवे Rly:	ECR	टाइप Type:	MEMU/TC2	कोच सं. Coach No.: 41302
3.	को बुक किया गया Booked to <b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	खाली कोच का भार Tare Weight of Coach : 33.15 T				
5.	वहन क्षमता Carrying Capacity : सीटें Seating: 80 खड़े Standing 272 सामान Luggage: NIL				
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')				
6.1	प्रमुख आयाम <b>Leading Dimensions;</b>				
i)	रेल से रूफ वेंटीलेटर के टॉप तक अधिकतम ऊंचाई Maximum height above rail to top of Roof ventilator				
ii)	बाँडी की अधिकतम लंबाई Maximum length over Body				
iii)	बफर की अधिकतम लंबाई Maximum length over Buffer				
iv)	बाँडी की अधिकतम चौड़ाई Maximum width over Body				
v)	फ्लैशर लाइट की अधि. ऊंचाई Maximum width over Flasher light				
vi)	सबसे निचली फिटिंग से रेल लेवल की न्यूनतम ऊंचाई Minimum height above rail level to the lowest fitting				
vii)	बफर Buffer/CBC Height	बफर Buffer/CBC Height	1035	1035	
vii)	<b>मेक Make :</b>				
ix)	शकु कपलर की ऊंचाई Shaku Coupler Height			Specified : 1035 +0 /-5 mm	
x)	शकु कपलर मेक Shaku Coupler Make:			ESCORT	
7.	Air Brake Testing:				
	<b>Description</b>			<b>Specified</b>	
7.1	आपातकाल एप्लीकेशन Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC	Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>	Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	तीव्रता Insensitivity BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec			No brake application	
7.3	संवेदनशीलता Sensitivity BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6sec			Brakes "ON"	
7.4	चेन खींचने पर यात्री अलार्म Passenger alarm by pulling chain				
7.5	पिस्टन स्ट्रोक Piston stroke for BMBC type coach only				
8.	पेंट का विवरण PAINTING DEATAILS:				
	<b>TYPE OF PAINT</b>		<b>मेक MAKE</b>	<b>AVERAGE GLOSS VALUE</b>	
8.1	पेंट PAINT	पीयू पेंट PU PAINT	GS	85/85	
8.2	पीसीएन- 123 एप्लीकेशन APPLICATION OF PCN-123				
8.3	इंसुलेशन INSUALTION				
9.	फर्निशिंग मदों की जानकारी Traceability of Furnishing Items:				<b>Make</b>
i.	ब्रेक उपकरण BRAKE EQUIPMENT				KBI
ii.	सीट एंड बर्थ SEAT & BERTH				SAVITRY
iii.	पीवीसी PVC				RESPONSIVE
iv.	फ्लोर बोर्ड FLOOR BOARD				TWPL
v.	यूआईसी वेस्टीब्युल UIC VESTIBULE				KRP
vi.	एलपी शीट LP SHEETS				--
vii.	DOOR WINDOW, बाँडी सीइड विंडो BODY SIDE WINDOW आपातकाल खिड़की EMERGENCY WINDOW डोर विंडो				M,GI,,GI
viii.	BIO TOILET				RAIL TECH
X	वाटर टैंक WATER TANK				RUBICON
xi.	लैव विंडो LAV WINDOW				M
xii.	लैव LAV DOOR				TWPL



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6030	EC		MEMU/TC		41302		11-12-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	164090				164093					
	ii. Frame No.	ASR-311				ASR-305					
	iii. Axle No.	S-8245		4951		P-3480		S-8132			
	iv. Wheel Diameter	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.00	953.50	953.00		
	v. Wheel Disc No.	20858/00185	20882/00185	20847/00185	47812/06936	47825/06936	02729/12987	57468/12038	02875//13124		
	vi. R.B. Nos.	C1298	C1336	C1304	C1299	C1323	C1338	F3182	F3170		
	vii. R.B. Make	NBC		NBC		NBC		NBC			
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing									
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-8311,8352			PEW-8822,8474		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-4443,4290			GABRIEL-4288,4447		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					



ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	SHELL No:	6011	DISPATCH DATE:			31.12.2016
2.	Rly:	EC	Type:	MEMU/MC	Coach No.:	41283
3.	Booked to	<b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	Tare Weight of Coach :	61 T				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	65	<b>Standing</b>	138	Luggage: NIL
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	<b>6.1 Leading Dimensions;</b>					
	i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
	ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10	
	iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
	iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5	
	v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
	vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			181.5 (AE63143) mm	
	vii)	Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		i) 1104	ii) 1104
	vii)	Make :	JLS			
	ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm		1035	
	x)	Shaku Coupler Make:	SANROK			
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec		No brake application		
7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6 sec		Brakes "ON"		
7.4	Passenger alarm by pulling chain		BP Blasts out, Brakes "ON"			
7.5	Piston stroke for BMBC type coach only		19 +10/-0 mm (NAC)			
8.	PAINTING DEATAILS:					
			TYPE OF PAINT	MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	PAINT		PU PAINT	GS	85/85	
8.2	APPLICATION OF PCN-123		SATISFACTORY			
8.3	INSUALTION		SATISFACTORY			
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make		
	i.	BRAKE EQUIPMENT			ESCORT	
	ii.	SEAT & BERTH			SAVITRY	
	lii	PVC			RESPONSIVE	
	Iv	FLOOR BOARD			TWPL	
	V	UIC VESTIBULE			KRP	
	Viv	LP SHEETS			PL	
	Vii	BODY SIDE WINDOW			GI	
	Viii	EMERGENCY WINDOW			ABC	
	xi	DOOR WINDOW			M	
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):			NIL	
	10.2	Deviations (if any):			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway	Type	Coach No.	Dispatch Date			
		6011	EC	MEMU/TC	41283	23-09-2016			
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	164039				164069			
	ii. Frame No.	ASR-252				ASR-286			
	iii. Axle No.	RWF-97706		L-0236		M-8104		M-7605	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00
	v. Wheel Disc No.	02492/12901	02238/12831	02503/12901	02488/12901	02565/12917	02514/12901	11780/15097	02525/12901
	vi. R.B. Nos.	V1346	V1263	V1195	V2113	U2432	U2444	U2429	U2440
	vii. R.B. Make	FAG		FAG		FAG		FAG	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-7616,7603		PEW-E6934,E6994		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-6469,6538		GABRIEL-6827,6834		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				



ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	SHELL No:	6010	DISPATCH DATE:			26.12.2016
2.	Rly:	EC	Type:	MEMU/MC	Coach No.:	41282
3.	Booked to	<b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	Tare Weight of Coach :	61 T				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	65	<b>Standing</b>	138	Luggage: NIL
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	<b>6.1 Leading Dimensions;</b>					
	i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
	ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10	
	iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
	iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5	
	v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
	vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			181.5 (AE63143) mm	
	vii)	Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		i) 1097	ii) 1100
	vii)	Make :	HEPL			
	ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm		1035	
	x)	Shaku Coupler Make:	SANROK			
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm <sup>2</sup> of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)		
		Brake release time to reach .4 Kg/cm <sup>2</sup>		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)		
7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm <sup>2</sup> n 60 sec		No brake application		
7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm <sup>2</sup> in 6 sec		Brakes "ON"		
7.4	Passenger alarm by pulling chain		BP Blasts out, Brakes "ON"			
7.5	Piston stroke for BMBC type coach only		19 +10/-0 mm (NAC)			
8.	PAINTING DEATAILS:					
			TYPE OF PAINT	MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
8.1	PAINT	PU PAINT		GS	85/85	
8.2	APPLICATION OF PCN-123		SATISFACTORY			
8.3	INSUALTION		SATISFACTORY			
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make		
	i.	BRAKE EQUIPMENT			KBI	
	ii.	SEAT & BERTH			RAJINDER DASS	
	lii	PVC			RESPONSIVE	
	Iv	FLOOR BOARD			TWPL	
	V	UIC VESTIBULE			KRP	
	Viv	LP SHEETS			PL	
	Vii	BODY SIDE WINDOW			GI	
	Viii	EMERGENCY WINDOW			ABC	
	xi	DOOR WINDOW			ABC	
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):			NIL	
	10.2	Deviations (if any):			NIL	



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6010	EC		MEMU/TC		41282		03-09-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i.	Bogie No.	164059				164046				
	ii.	Frame No.	ASR-290				ASR-269				
	iii.	Axle No.	P-3737		02160		RWF-85155		N-0023		
	iv.	Wheel Diameter	953.50	953.00	954.00	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00	
	v.	Wheel Disc No.	02561/12917	15265/12133	02239/12831	02501/12901	12917/02571	12172/15324	02531/12901	02471/12901	
	vi.	R.B. Nos.	V1490	V1302	V1387	V1384	V1328	U2173	U2392	U2125	
	vii.	R.B. Make	FAG		FAG		FAG		FAG		
	viii.	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE			NPP SIDE			
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-2607,2542			PEW-E2630,E12134		
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				GABRIEL-6627,6430			GABRIEL-6422,6657		
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					



ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	SHELL No:	6012	DISPATCH DATE:			31.12.2016
2.	Rly:	EC	Type:	MEMU/MC	Coach No.:	41284
3.	Booked to	<b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	Tare Weight of Coach :	61 T				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	65	<b>Standing</b>	138	Luggage: NIL
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	<b>6.1 Leading Dimensions;</b>					
	i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
	ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10	
	iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
	iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5	
	v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
	vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			181.5 (AE63143) mm	
	vii)	Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		i) 1100	ii) 1102
	vii)	Make :	JLS			
	ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm		1035	
	x)	Shaku Coupler Make:	ESCORT			
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
	7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"	
	7.4	Passenger alarm by pulling chain		BP Blasts out, Brakes "ON"		
	7.5	Piston stroke for BMBC type coach only		19 +10/-0 mm (NAC)		
8.	PAINTING DEATAILS:					
			TYPE OF PAINT	MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	PAINT	PU PAINT	GS	85/85	
	8.2	APPLICATION OF PCN-123		SATISFACTORY		
	8.3	INSUALTION		SATISFACTORY		
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make		
	i.	BRAKE EQUIPMENT		ESCORT		
	ii.	SEAT & BERTH		RAJENDER DASS		
	lii	PVC		RESPONSIVE		
	lv	FLOOR BOARD		TWPL		
	v	UIC VESTIBULE		KRP		
	Viv	LP SHEETS		PL		
	Vii	BODY SIDE WINDOW		GI		
	Viii	EMERGENCY WINDOW		ABC		
	xi	DOOR WINDOW		ABC		
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):		NIL		
	10.2	Deviations (if any):		NIL		



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date
		6012	EC		MEMU/TC		41284		10-09-2016
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'								
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side			
	i. Bogie No.	164035				164036			
	ii. Frame No.	ASR-247				ASR-263			
	iii. Axle No.	J-8870		H-0123		M-9157		P-3142	
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	953.00	953.00	953.00	953.00
	v. Wheel Disc No.	02475/ 12901	12312/ 15342	02752/ 12987	02532/ 12901	12816/ 02143	02237/ 12831	11476/ 14933	12901/02 523
	vi. R.B. Nos.	U2446	U2441	U2419	U2408	02375	02374	02398	02384
	vii. R.B. Make	FAG		FAG		FAG		FAG	
	viii. R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing							
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE		
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.			PEW-12174,12174			PEW-2641,2582	
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.			GABRIEL-6775,6653			GABRIEL-6772,6776	
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):			NIL				
	ii.	Deviations (if any):			NIL				





ROLLING STOCK CERTIFICATE

Form No. : **QMF4254; Version: 05**

1.	SHELL No:	6009	DISPATCH DATE:			28.12.2016
2.	Rly:	EC	Type:	MEMU/MC	Coach No.:	41278
3.	Booked to	<b>SSE/C&amp;W/DNR</b>				
4.	Tare Weight of Coach :	61 T				
5.	Carrying Capacity :	Seating:	65	<b>Standing</b>	138	Luggage: NIL
6.	Shell Details: (SG-90004 alt 'b')					
	<b>6.1 Leading Dimensions;</b>					
	i)	Maximum height above rail to top of Roof ventilator			4100 ± 5 (for NAC) 4250 +0/-5 (for WGACCN only)	
	ii)	Maximum length over Body			21337 ± 10	
	iii)	Maximum length over Buffer			22297 ± 15	
	iv)	Maximum width over Body			3245 ± 5	
	v)	Maximum width over Flasher light			3402 +0/-5	
	vi)	Minimum height above rail level to the lowest fitting			181.5 (AE63143) mm	
	vii)	Buffer/CBC Height	Specified : 1104 +0 /-10 mm		i) 1104	ii) 1104
	vii)	Make :	HEPL			
	ix)	Shaku Coupler Height	Specified : 1035 +0 /-5 mm		1035	
	x)	Shaku Coupler Make:	SANROK			
7.	Air Brake Testing:					
	Description			Specified		
	7.1	Emergency Application	Time for 0 to 3.6 Kg/cm2 of BC		Less than 05 Sec (for BMBC type) 3 to 5 Sec (for Non BMBC type)	
			Brake release time to reach .4 Kg/cm2		Less than 20 Sec (for BMBC type) 15 to 20 Sec (for Non BMBC type)	
	7.2	Insensitivity	BP dipped @ 0.30 Kg/cm2 n 60 sec		No brake application	
	7.3	Sensitivity	BP dipped @ 0.60 Kg/cm2 in 6 sec		Brakes "ON"	
	7.4	Passenger alarm by pulling chain		BP Blasts out, Brakes "ON"		
	7.5	Piston stroke for BMBC type coach only		19 +10/-0 mm (NAC)		
8.	PAINTING DEATAILS:					
			TYPE OF PAINT	MAKE	AVERAGE GLOSS VALUE	
	8.1	PAINT	PU PAINT	GS	85/86	
	8.2	APPLICATION OF PCN-123		SATISFACTORY		
	8.3	INSUALTION		SATISFACTORY		
9.	Traceability of Furnishing Items:			Make		
	i.	BRAKE EQUIPMENT		KBI		
	ii.	SEAT & BERTH		RAJENDE DASS		
	lii	PVC		RESPONSIVE		
	lv	FLOOR BOARD		TWPL		
	v	UIC VESTIBULE		KRP		
	Viv	LP SHEETS		PL		
	Vii	BODY SIDE WINDOW		ABC		
	Viii	EMERGENCY WINDOW		ABC		
	xi	DOOR WINDOW		M		
10.	10.1	Modification/ Trial (if any):		NIL		
	10.2	Deviations (if any):		NIL		



रेल डिब्बा कारखाना, कपूरथला

Rail Coach Factory , Kapurthala

Page 2 of 3

11.	Bogie Details:	Shell No.	Railway		Type		Coach No.		Dispatch Date		
		6009	EC		MEMU/TC		41278		03-09-2016		
11.1	BOGIE GENERAL ARRANGEMENT DRAWING NO.: CC00002 Alt 'a'										
11.2	Wheel & Axle Details:	PP Side				NPP Side					
	i. Bogie No.	164063				164067					
	ii. Frame No.	ASR-282				ASR-293					
	iii. Axle No.	0536		Y-5958		V-9537		V-9907			
	iv. Wheel Diameter	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00	954.00		
	v. Wheel Disc No.	59370/ 08346	41160/ 08548	65755/ 10395	40515/ 08047	65813/ 10895	13092/ 15452	40541/ 08047	05842/10 395		
	vi. R.B. Nos.	U-2109	U2145	U2114	U2157	U2078	U2130	U2110	V1383		
	vii. R.B. Make	FAG		FAG		FAG		FAG			
	viii .	R.B. Type	Direct Mounted Spherical Roller Bearing								
11.3	<u>Items Traceability:</u>				PP SIDE		NPP SIDE				
	i.	BRAKE CYLINDER Make & NO.				PEW-14897,00409		PEW-14988,14085			
	ii.	SECONDARY Shock Absorber Make &NO.				ESCORTS-5749,6161		ESCORTS-5977,5757			
11.4	i.	Modification/ Trail (if any):				NIL					
	ii.	Deviations (if any):				NIL					

