RAIL COACH FACTORY, KAPURTHALA

MD46131 Dated: 04/06/2024

COACH ALTERATION INSTRUCTIONS

1. **CAI No.** : CAI/RCF/MECH/LHB/069.

2. **Group** : Under-frame/Front Part.

3. **Description** : **Part-I** : Replacement of Front Part with SS top flange front part.

Part-II: Replacement of front part top flange with SS top flange.

4. Authority for CAI : CDE letter no. MD26231 dated 13.05.2024.

5. **Drawing Numbers** : As per Table-1.

6. Detail of modifications:

- 6.1. Material specification of front part top flange plate is changed from corten steel (IRS:M-41-97) to ferritic steel (CK-201, Grade X2CrNi12).
- 6.2. Application of protective coating APP (Adhesion promoting primer) to RCF specification MDTS-48279 Rev 4 instead of ROZCP to spec. IS:2074-1974 with masking.
- 6.2.1. In LHB AC Coaches: Adhesion Promoting Primer (APP) to spec no. MDTS48279 Rev-04 will be applied on complete front part with DFT of 35-45 Microns (Except CBC pocket). During painting of front part bottom is applied with high build elastified paint to RCF Spec no. MDTS-094 Rev-01 with minimum DFT of 140-200 Microns.
- 6.2.2. **LHB Non-AC Coaches**: Adhesion Promoting Primer (APP) to spec no. MDTS48279 Rev-04 will be applied on complete front part with DFT of 35-45 Microns (Except CBC pocket). Epoxy high build elastified paint is applied on both sides of front part along with complete interior of body shell.
- 7. **Reason for modification:** Heavy corrosion has been reported by user railways on front part top flange plate as it is exposed to water seepage. So the material of this front part (4mm) top flange plate is to be replaced with ferritic stainless steel to grade RDSO Spec CK-201 Grade X2CrNi12.
- 8. Coaches concerned: LHB type coaches.
- 9. **Implementation stage**: Not mandatory, only applicable in case front part is being replaced in workshop by Railways.
- 9.1. Part-I: Replacement of Front Part: The front part of LHB under frame is to be cut and replaced with new front part as per applicable drawings in Table-I.
 - Replace the Front Part with drawing by referring TABLE-1.
 - Painting with revised painting.
- 9.2. Part-II: Replacement of front part top flange.: The front part of top flange to be removed and welding of SS top Flange with as per TABLE-I, followed by revised painting as mentioned in Para 6.2.

(TABLE-1)
Front parts and top cover plates drawing numbers:

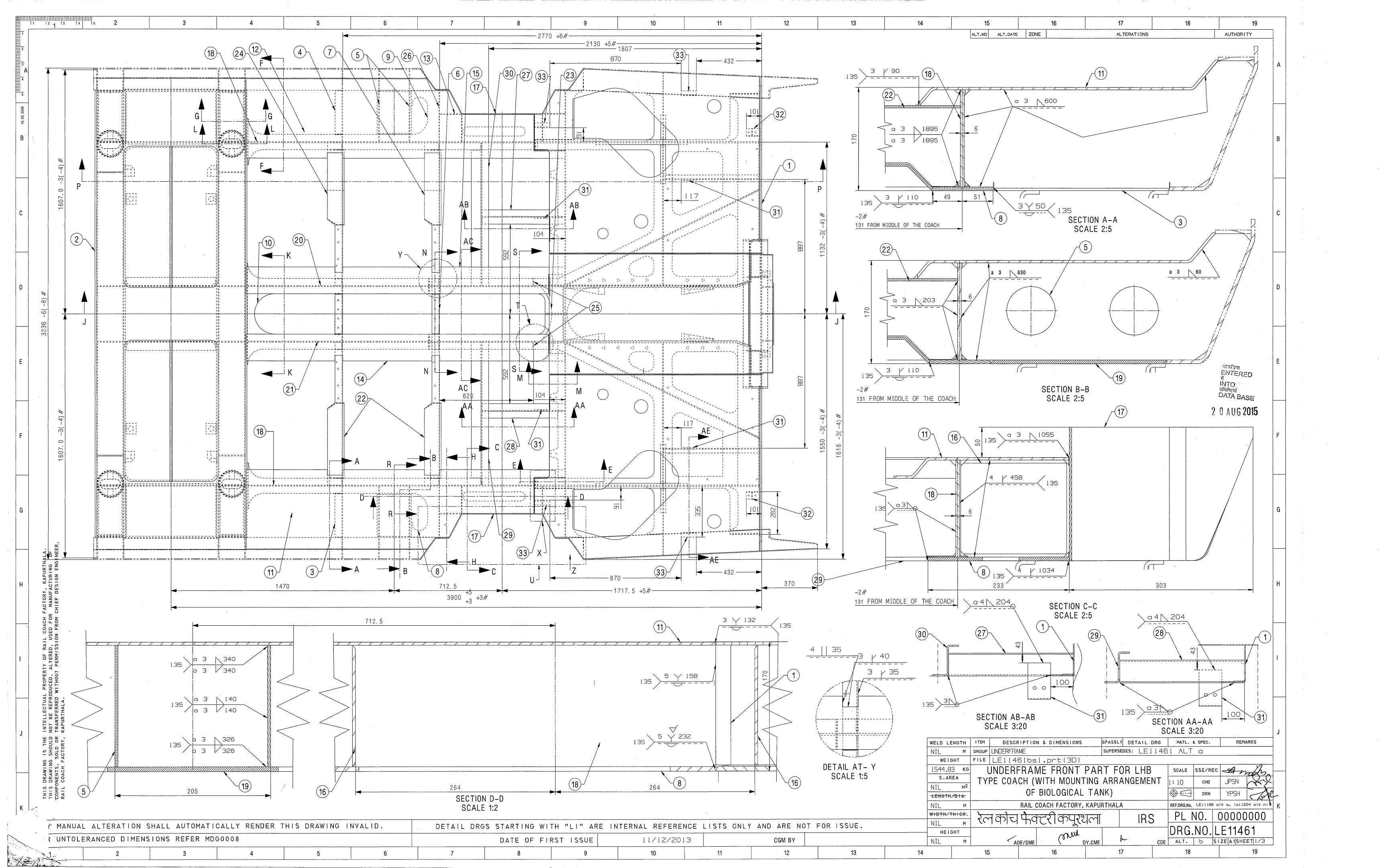
#	Coach type	Front part Drawing No.	Top cover plate Drawing No
1	LHB-AC-3T, AC-2T, First -AC, SCN, GS	LE11461	LE11284, LE11285
2	LHB-SLR	LP11105 1 11012.0.03.131.001	LE11284, LE11285, 2 10113.0.03.130.104 210113.0.03.130.143
3	LHB-Hot buffet	LE11461, LH11102	LE11284, LE11285, LH11111, LH11112
4	LHB-AC3T (Economy)	LE11461, LE11532	LE11284, LE11285
5	LHB-1st AC with under slung switch board cabinet.	LE11461& LE11532	LE11284, LE11285
6	LHB- 1st AC+2nd AC (Composite)	LE11461	LE11284, LE11285
7	LHB- 2 nd Non AC Chair car & AC Chair car	LE11461	LE11284, LE11285

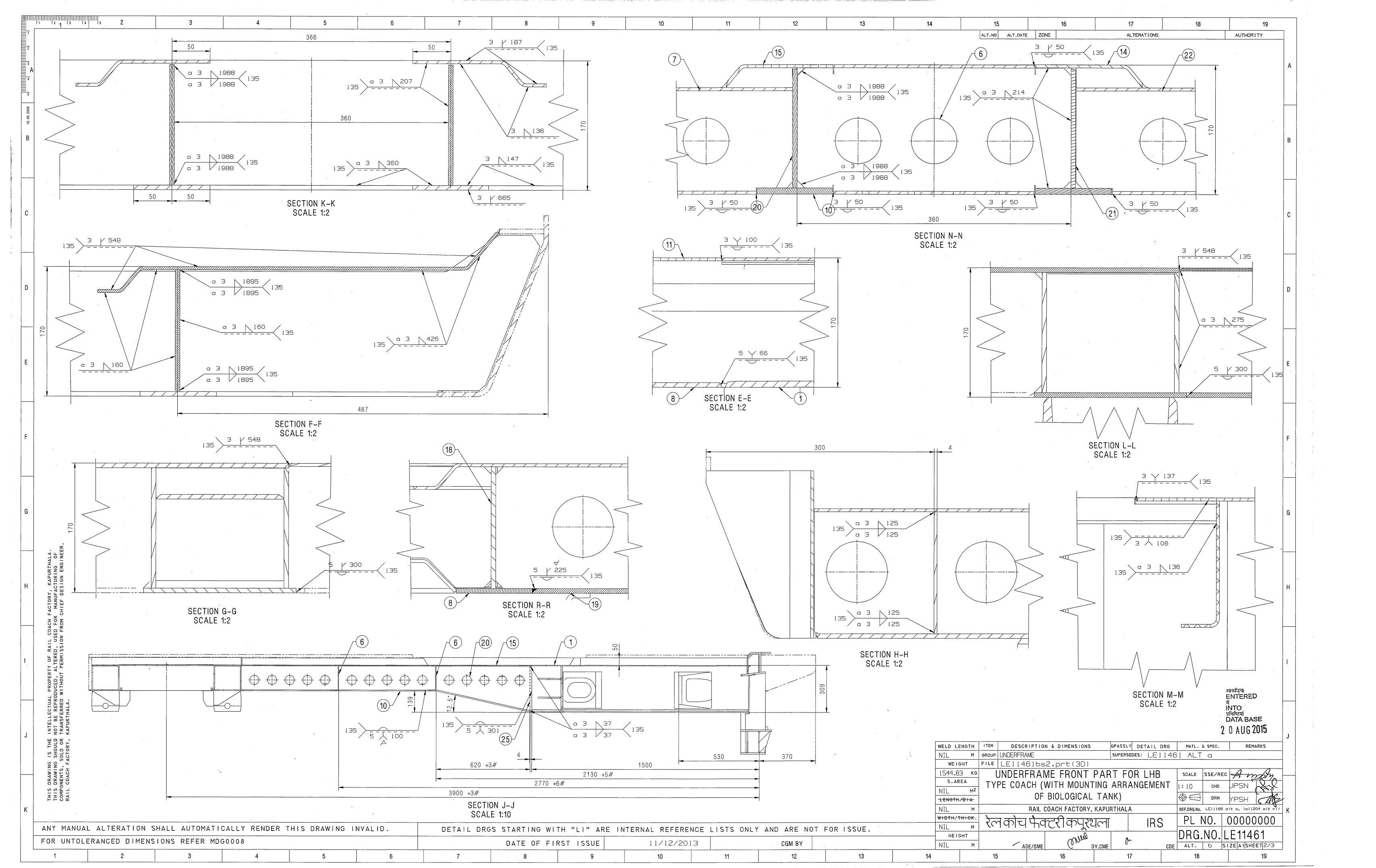
for General Manager (Mech)

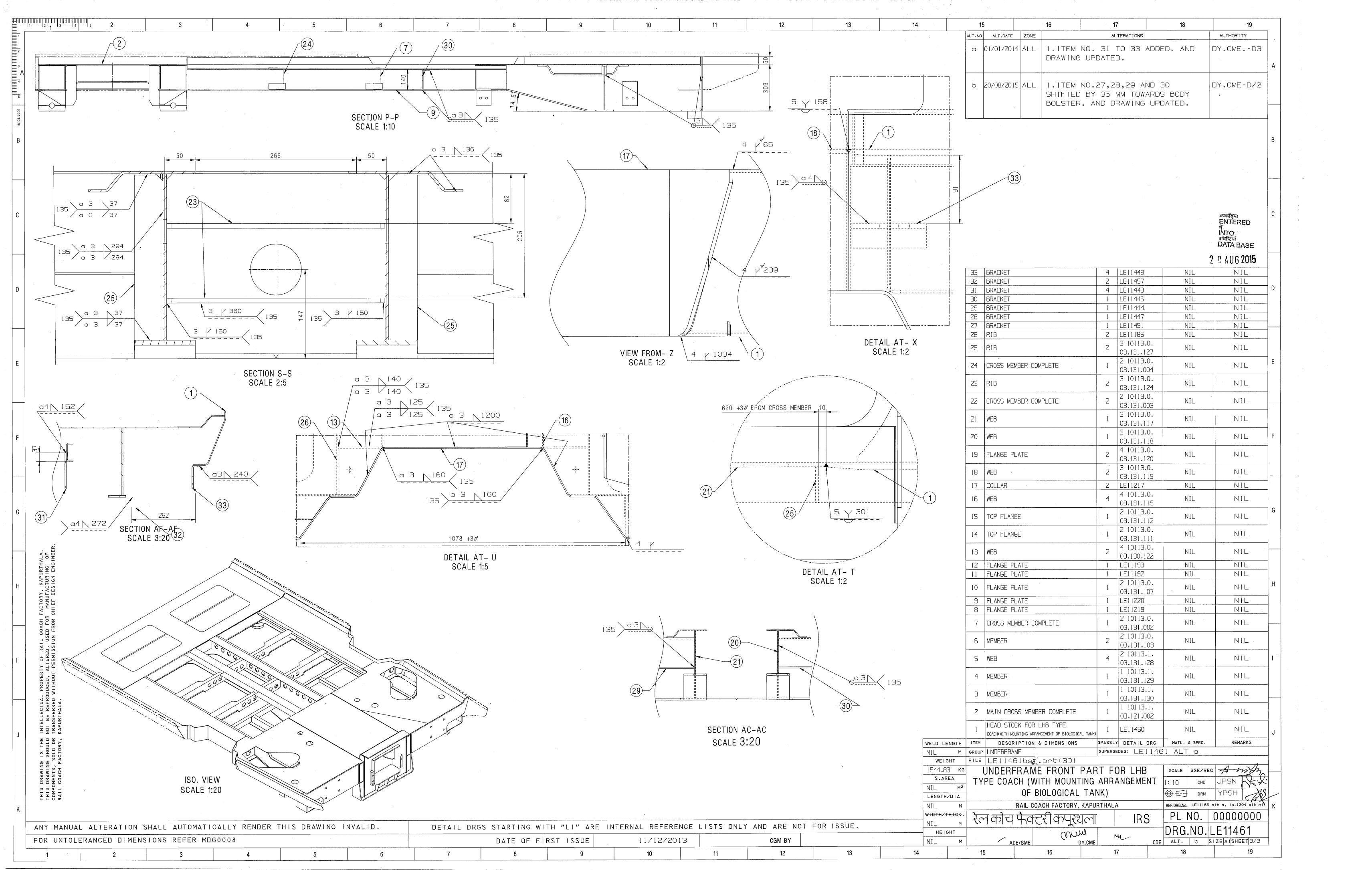
Encl: Above drawings

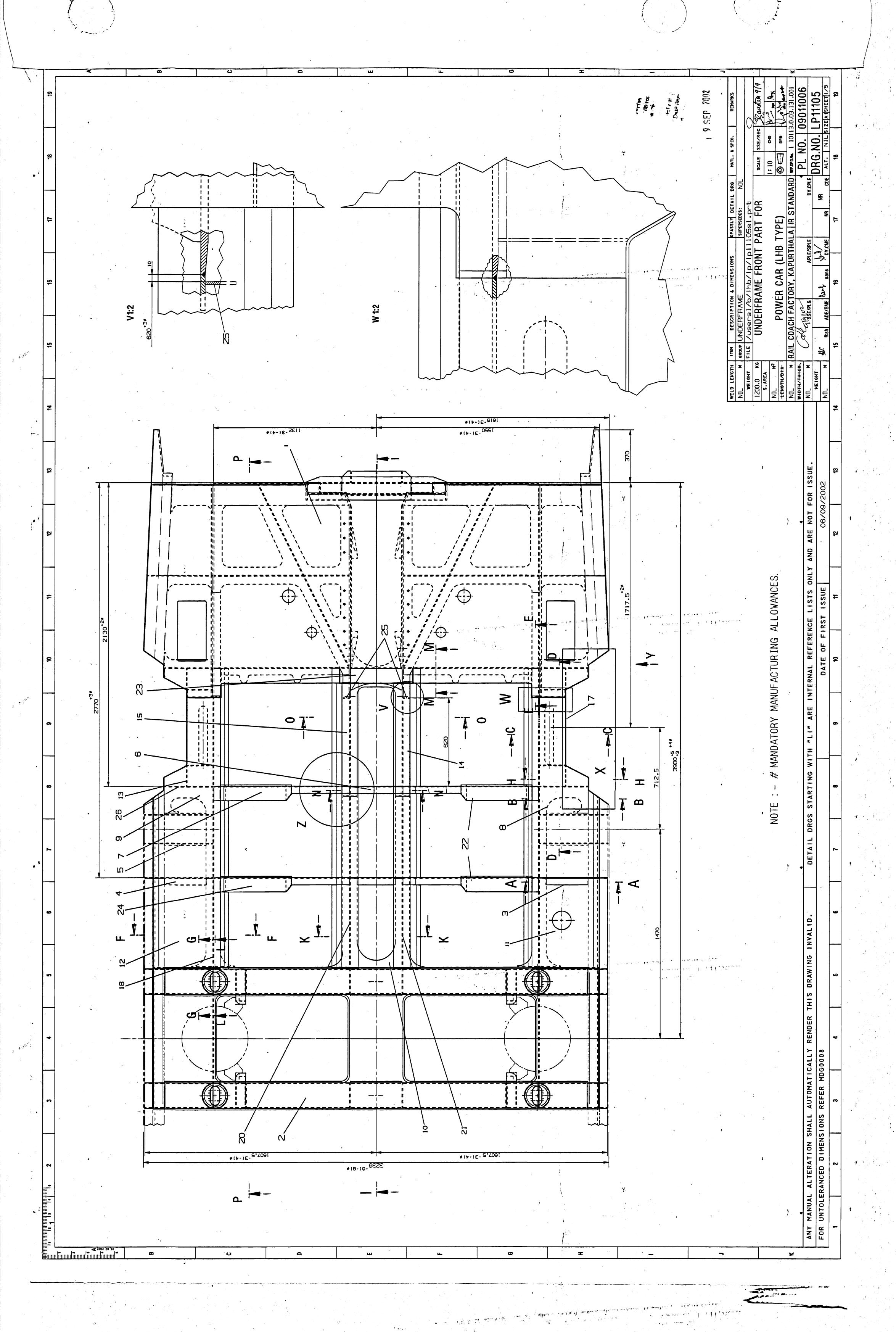
To: As per Annexure -I enclosed.

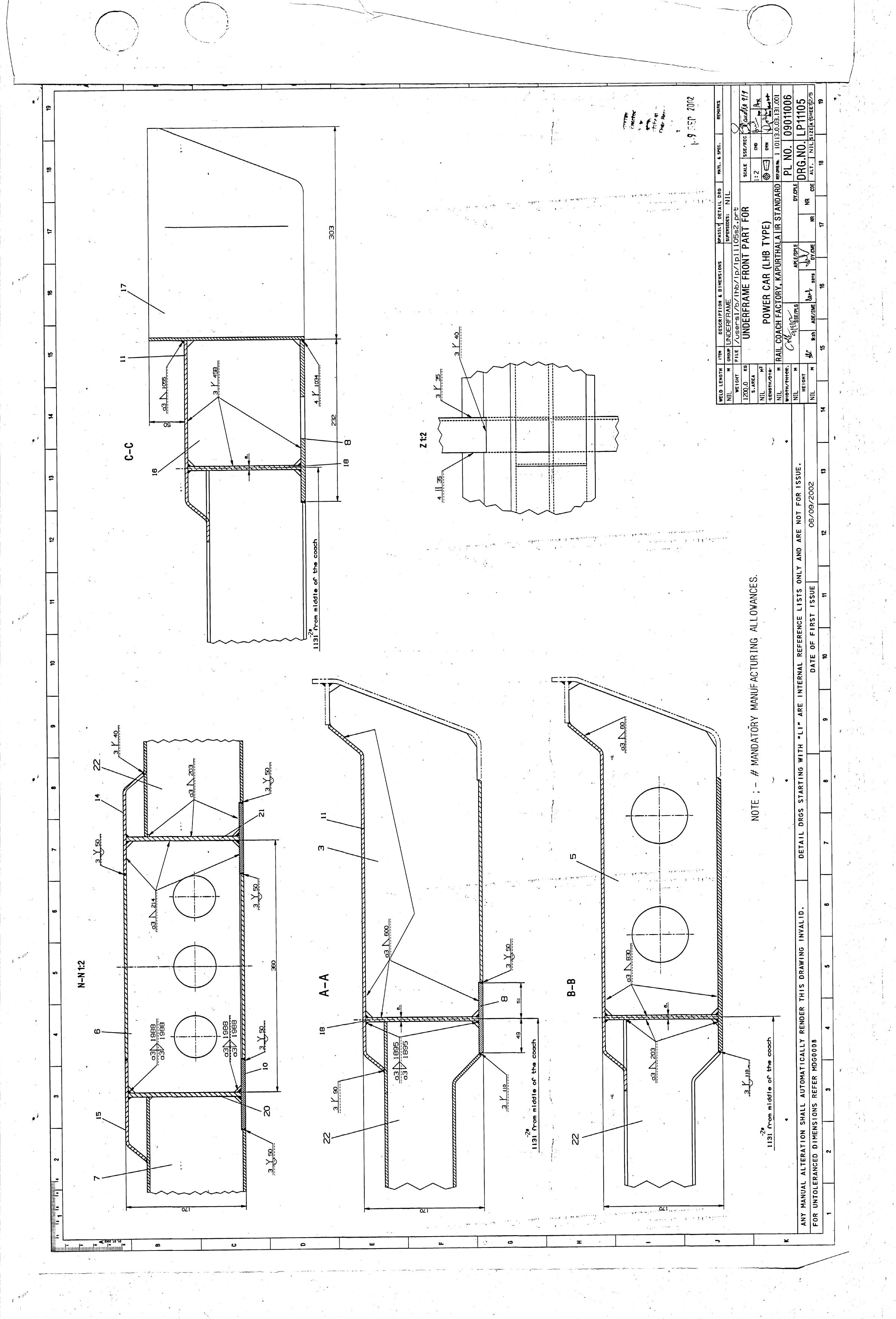
NOTE: Soft copy available at https://rcf.indianrailways.gov.in/

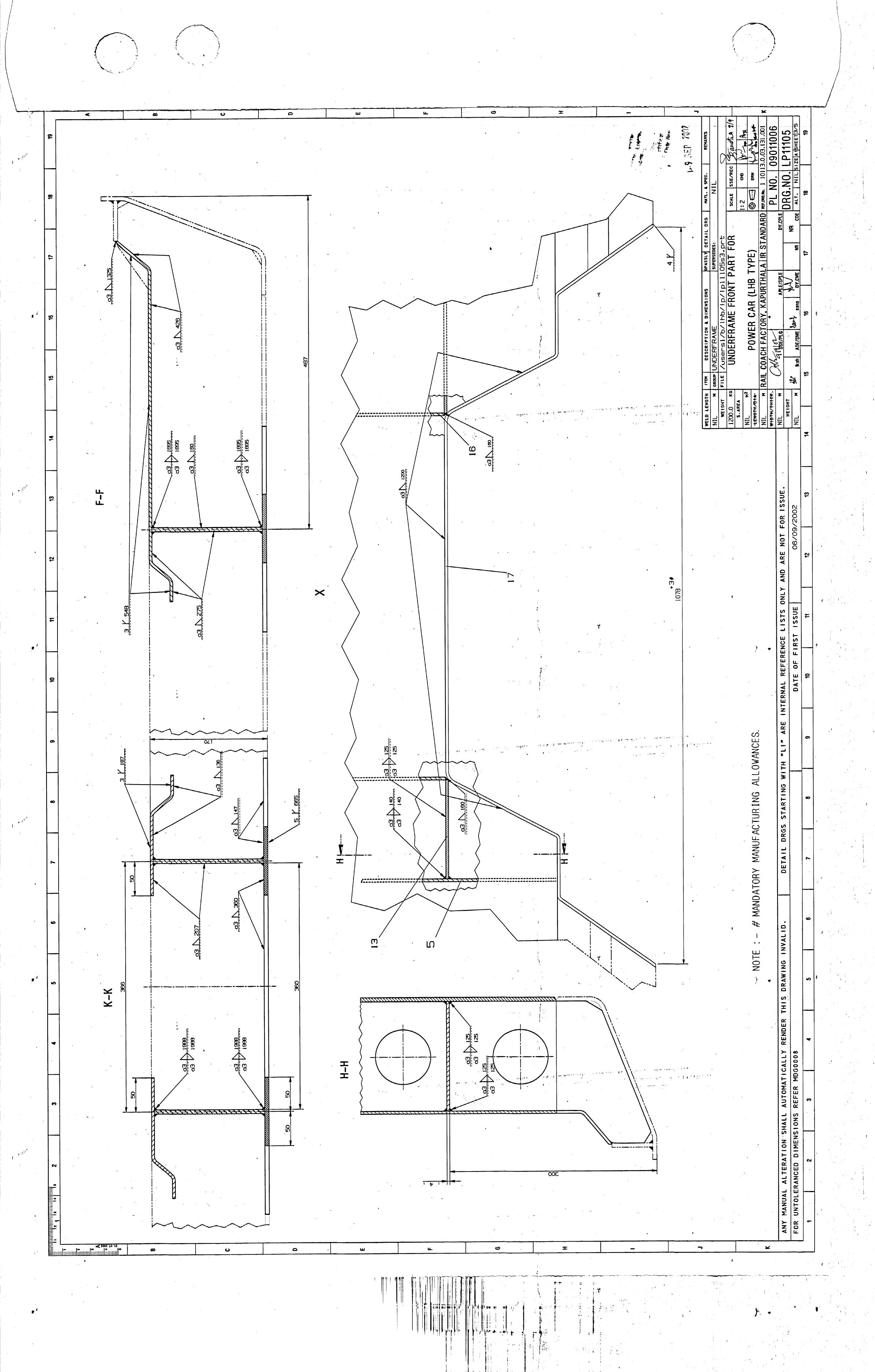


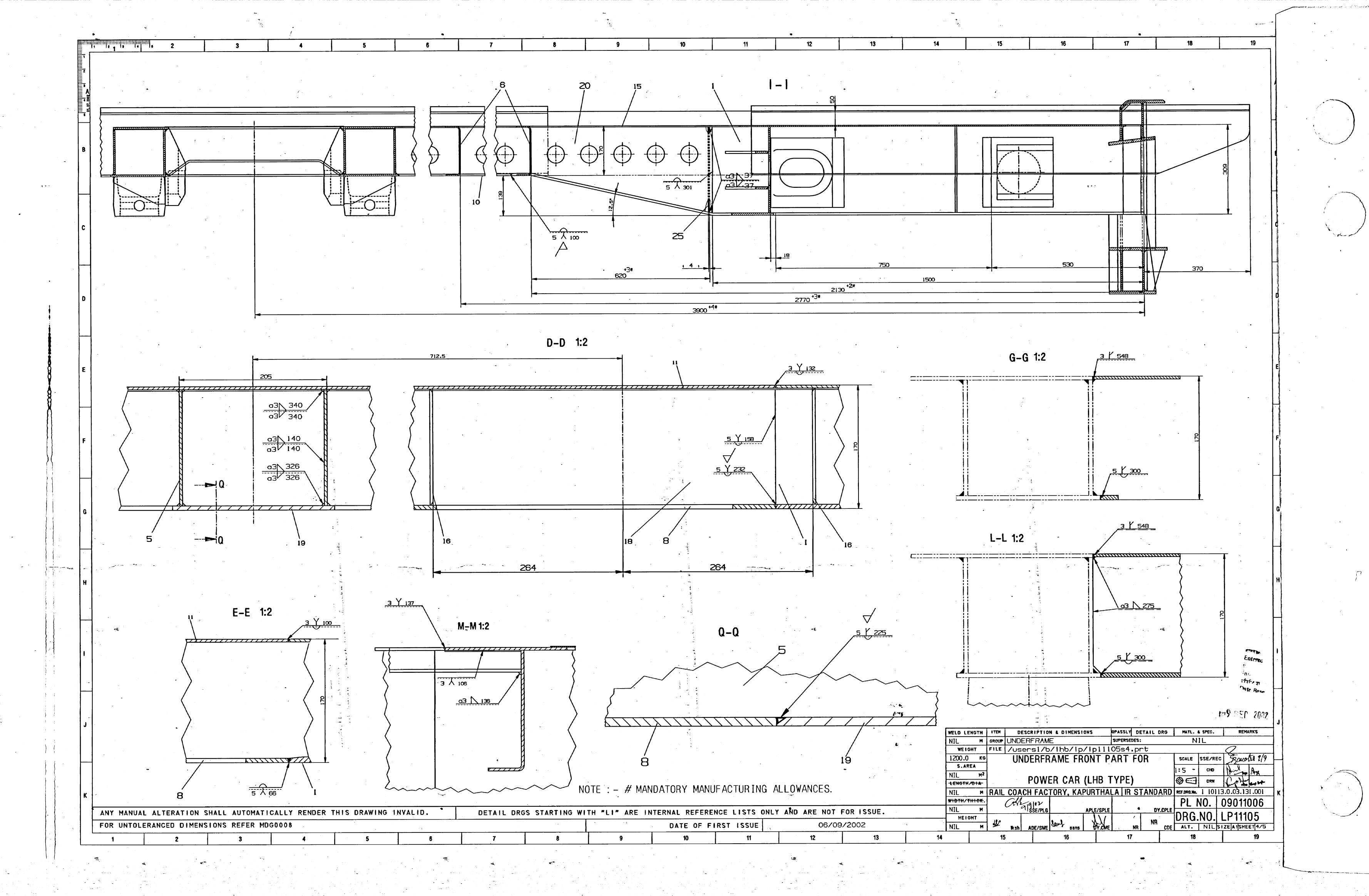


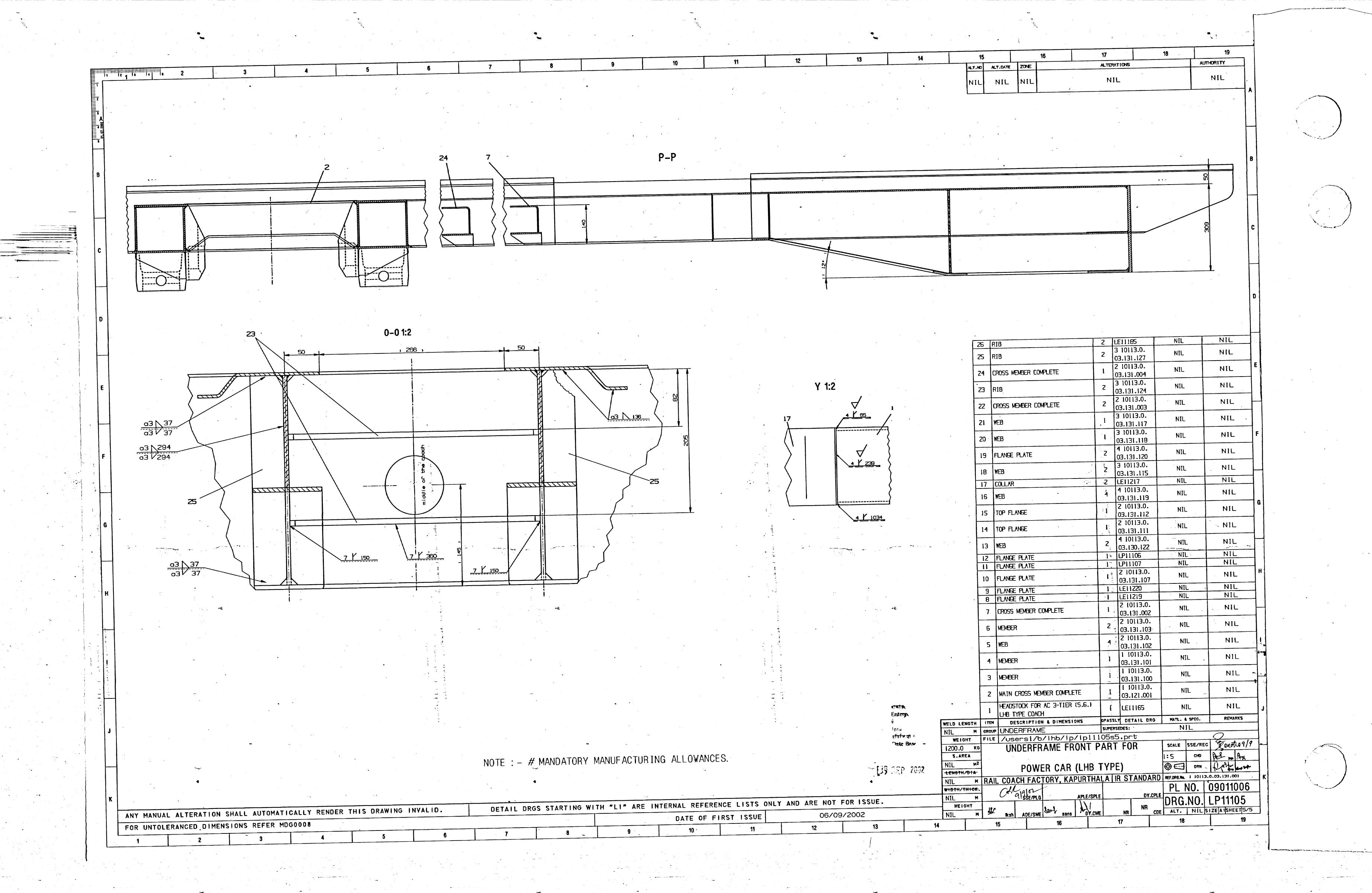


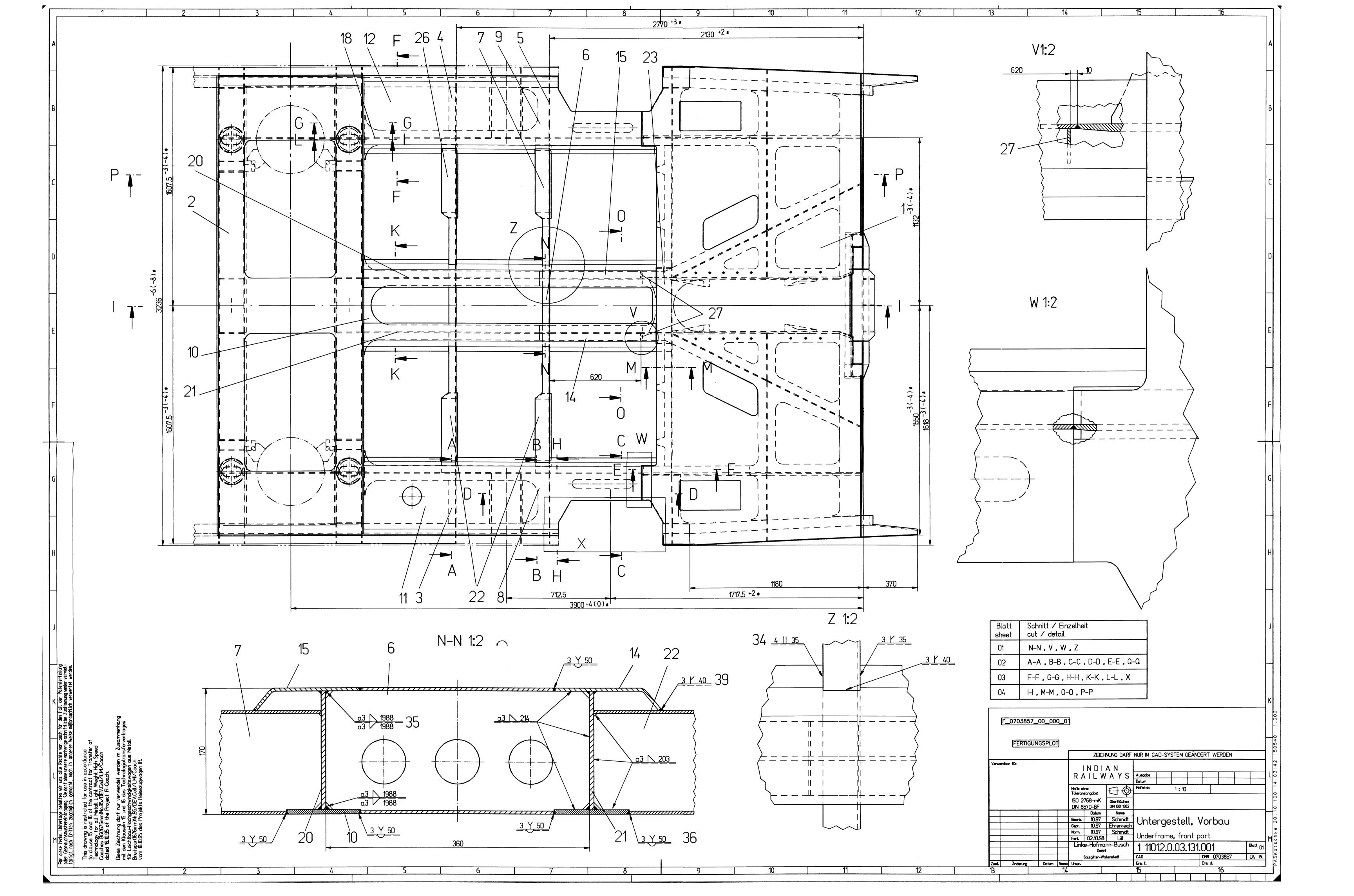


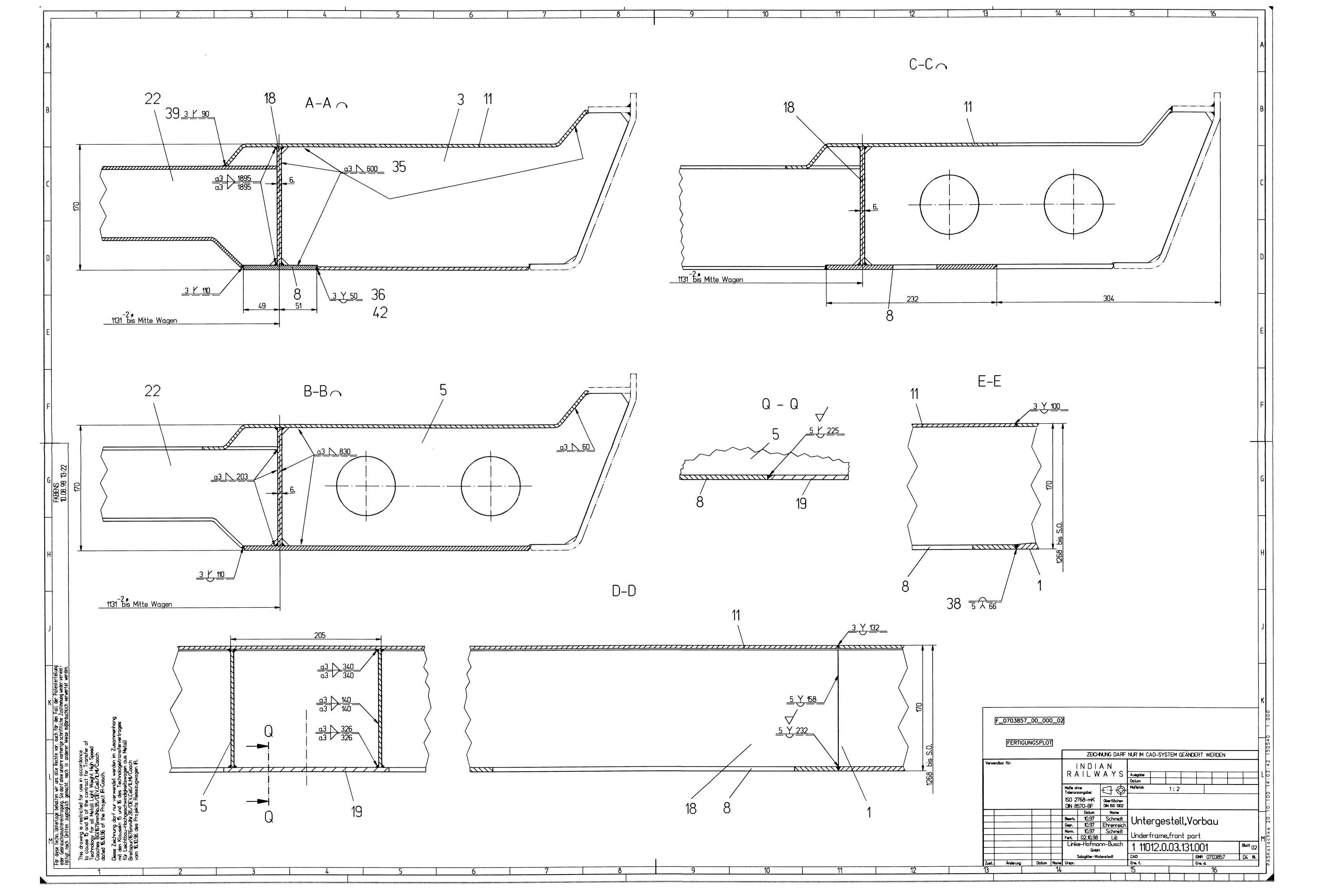


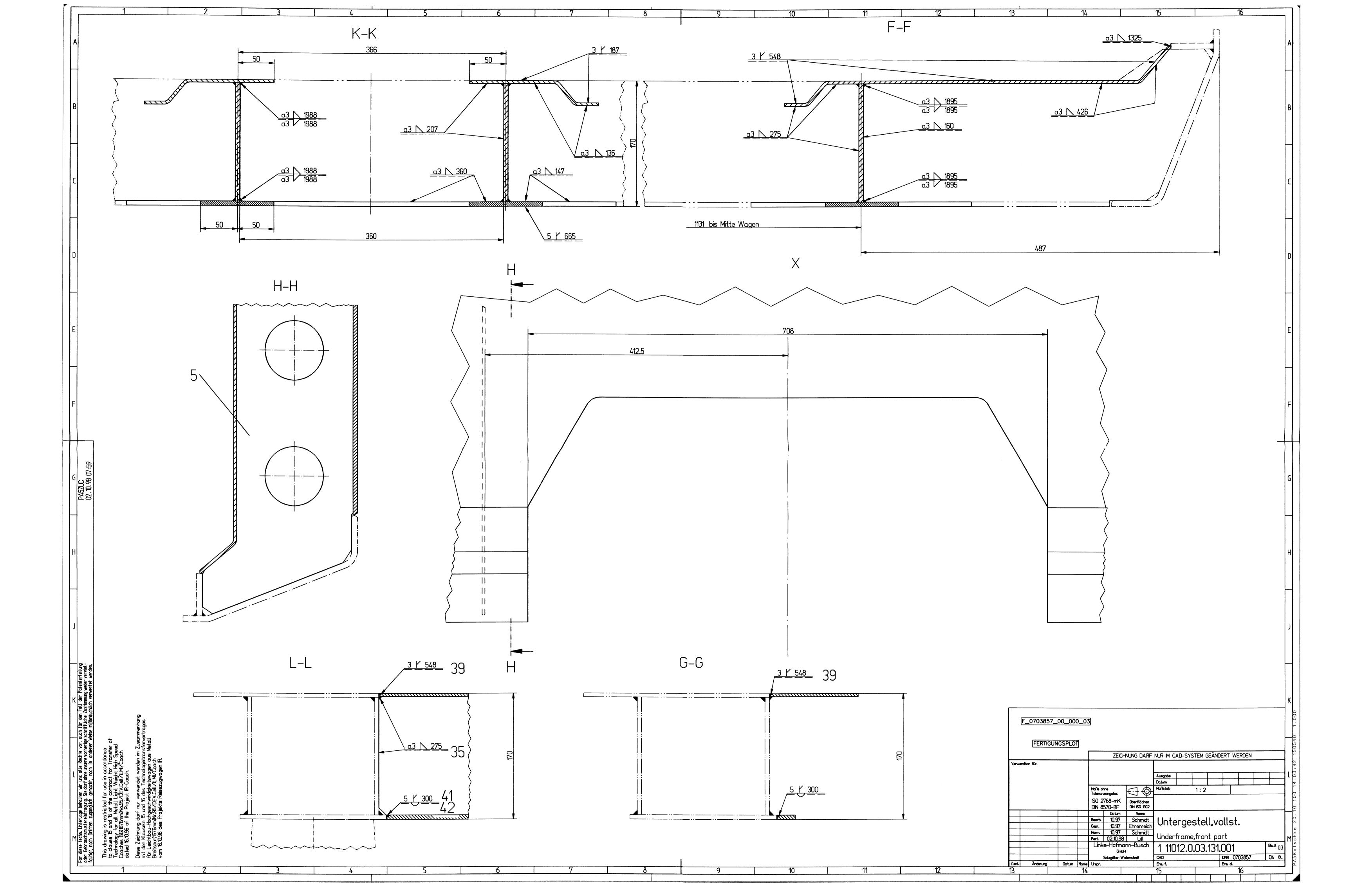


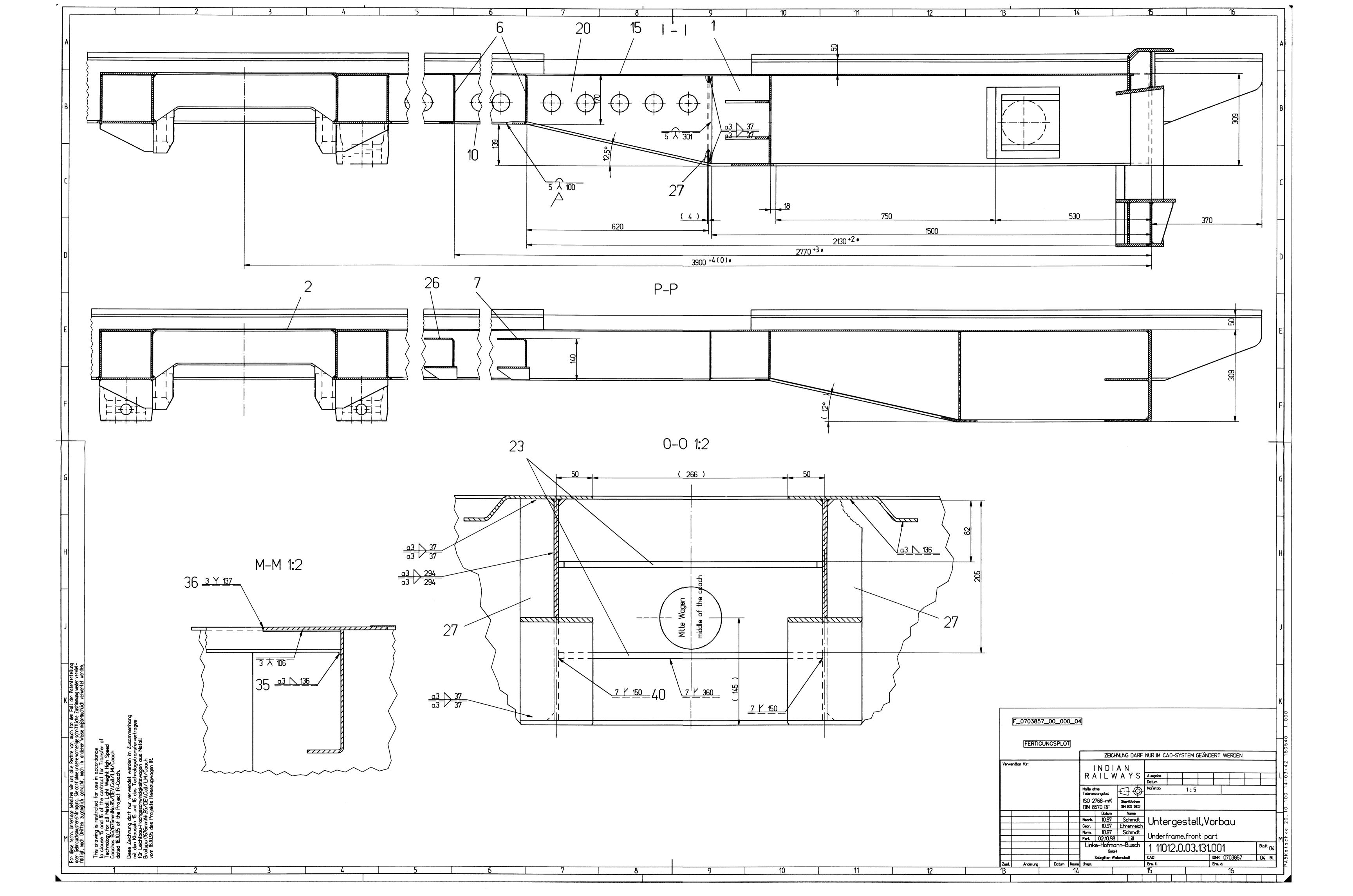












Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor, auch für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung wedervervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht, sich im gedose Weise mit gliber unblich gemacht, werden

sterm	naß 4,23 x	2,54	_					noch	in ande	rvervielfältigt,noch Dritten rer Weise mißbräuchlich	zuganglich gemacht, verwertet werden.		PA5TOK	12:54	1	9.05.00
1		2			3	4				5	74		6	7		8
os.	D	Mer C	nge B	Α	Einhei	t Şenennur	ng		5	Sachnummer / Norn	n-Kurzbezeichnung		Werkstoff	Gewicht kg /Einheit	RC	Bemerkung
	-	-	_	Х		underframe, front part								1270,0		
٠									010	13249						
1	-	-	_	1	STK	head stock			1 1	1012.0.03.	130.001MSP.	A		661,10		
									010	13246						
2	-		_	1	STK	main cross	memb	er	1 1	.0113.0.03.	121.001MSP.	A		375,60		
						compl.			010	000146						
3	-	-		1	STK	member			1 1	0113.0.03.	131.100P.	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2,700		
									010	00090						
4	-	-		1	STK	member			1 1	.0113.0.03.	131.101P.	1		2,700		
									010	000094						
5	-	-	_	6	STK	web			2 1	.0113.0.03.	131.102P.	ı		2,000		
									010	000097						
6	-	-		2	STK	member	-#-		2]	0113.0.03.	131.103P.	1		1,500		
									010	00087						
7	-	_		1	STK	cross membe	r, c	comp	2]	0113.0.03.	131.002MSP.	A		7,400		
									010	003524		-			:	
		Anga	iben zu d	len Meng	enspalt	en	Zeich Ausg.	ng. Si	Äı	nderung / Datum	Ţ	_1				
1	WLRRM/						00		•		INDIAN RAII	LWAYS				
													underframe			
:	······································		<u> </u>								Norm.		front part			lo:
-											ALSTOM LHB Linke-Hofmann-Bus Salzgitter-Wate	ch-Straße	1 11012.0.03 CAD Ers.f. –	3.131.00	L <u>07</u>	Blat 03857 0 0

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor, auch für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung wedervervielfältigt.noch Dritten zugänglich gemacht, noch in anderer Weise mißhräuchlich verwertet werden.

astern	iaß 4,23 x	2,54					noch	in anderer Weise mißbräuchlich	h verwertet werden.		PA5TOK	12:54	19	9.05.00
1		2			3	4		5			6	7		8
Pos.	D	Mei C	nge B	Α_	Einheit	Benennung		Sachnummer / Norn	n-Kurzbezeichnung		Werkstoff	Gewicht kg /Einheit	RC	Bemerkung
8	_	-	-	1	STK	flange plate		2 10113.0.03. 01000095	131.105P.	1		14,210		
9	-	-	-	1	STK	flange plate		2 10113.0.03.	131.106P.	1		14,210		
10	-	-	-	1	STK	flange plate		2 10113.0.03.	131.107P.	1		12,600		
11	_	-	_	1	STK	flange plate	····	01000089 1 10113.0.03.	131.108P.	1		28,780		
1.0				7	CMY	flange plate		01000092	121 100D	1		28,780		·
12	_	-	_	1	STA	liange place		01000083	131.1097.	1		28,780		
14	-		-	1	STK	top flange		2 10113.0.03. 01000088	131.111P.	1		11,900		
15	-	-	-	1	STK	top flange		2 10113.0.03. 01000085	131.112P.	1		11,900		
18	-		-	2	STK	web		3 10113.0.03. 01000101	131.115P.	1		14,300		
	1	Anga	ben zu de	en Menge	enspalte	Aus	ichng. St.						<u> </u>	
A V	ILRRM/	'L				0	0 0		INDIAN RAJ		underframe			<u> </u>
B									Gepr. 10.98 Norm.	TR3EHR	front part		,	
)									ALSTOM LHE Linke-Hofmann-Bu Salzgitter-Wat	sch-Straße	1 11012.0.03 CAD Ers.f. –	3.131.001		Blatt 03857 02 04

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor, auch für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung wedervervielfähigt,noch Dritten zugänglich gemacht, noch in anderer Weise mißbräuchlich verwertet werden.

terma	ß 4,23 x 2	,54					sümmü noch ir	ng wedervervielfältigt,noch Dritten n anderer Weise mißbräuchlich	zuganglich gemacht, verwertet werden.		PA5TOK	12:54	1	9.05.00
1		2			3	4		5			6	7		8
s.	D					Sachnummer / Norm	n-Kurzbezeichnung		Werkstoff	Gewicht kg /Einheit	Bemerkung RC			
9	-	-	-	2	STK	flange plat	е	4 10113.0.03.	131.120P. 1	-		3,080		
								01002926						
0	-	-	-	1	STK	web		3 10113.0.03.	131.118P. 1		117. 1	14,300		
								01000082						
21	-	-	-	1	STK	web		3 10113.0.03.	131.117P. 1	-		14,300		
								01000084						
22	_	-	-	2	STK	cross membe	r, comp	2 10113.0.03.	131.003MSP.A			7,400		
								01003525						
3	-		-	2	STK	rib		3 10113.0.03.	131.124P. 1	-		2,680		
								01005678						
26	-	-	-	1	STK	cross membe	r,	2 10113.0.03.	131.004MSP.A	1		7,400		
						compr.		01019008						
17	-	-	-	2	STK	rib		3 10113.0.03.	131.127P. 1	-		0,400		
								01019006						
34	-	-	-	,140	М	I-WELD 4		DS95201	a. In the second	1	1 70		Fa. Böh	
								-2a 00477799		NiCu	1-16		ВОП	Ter
					<u>.</u>		Zeichng. St.	Änderung / Datum	T	<u> </u>	l -			
			en zu de	en Menge	ensparte	n	Ausg. Zustand	Anderding / Datum						
WI	LRRM/	L					00 0		INDIAN RAII					
											underframe front part			
									Norm.		1 11012.0.0	3 131 00	7	Blat
									ALSTOM LHB	ch-Straße	CAD	J. 1J1.00	⁺ 07	03857 0
									Salzgitter-Water	nsteat	Ers.f			

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor, auch für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-eintragung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung wedervervielfähigt,noch Dritten zugänglich gemacht, noch in anderer Weise mißbräuchlich verwertet werden.

1		2			3	4			5			6	7		8
os.	D	Menge Einheit Benennung				Sachnummer / Norm-Kurzbezeichnung			Werkstoff	Gewicht kg /Einheit					
35	-	-	-	53,4	М	FILLET WELD	3		DS95201 -2a 00477792		NiCul	-IG		Fa. Böhl	ler
36	-	_	_	1,65	М				DS95201 -2a 00477806		NiCul	-IG		Fa. Böh	ler
38	_	_	_	2,30	М	Y-WELD 5			DS95201 -2a 00477807		NiCul	-IG		Fa. Böh	ler
39	-	-	-	2,30	М	HY-WELD 3			DS95201 -2a 00477800		NiCul	-IG		Fa. Böh	ler
40	-	_	_	1,32	M	HY-WELD 7		DS95201 -2a 00477802		NiCul	IG		Fa. Böh		
41	_	_	_	- 2,80	M	HY-WELD 5			DS95201 -2a 00477805		NiCul	IG		Fa. Böh	
42	-	-	-	- 4,95 M OPPOSITE WELD			DS95201 -2a 00477795			IG		Fa. Böh	ler		
							Zeichr	a. St			1				
11	WLRRM,		aben zu	den Men	jenspalte	en	Ausg. Z	ustand	Änderung / Datum	INDIAN RAI	LWAYS				
3										Bearb. 04.97 Gepr. 10.98 Norm.	FKTHIE TR3EHR	underframe front part			lo:
; }										ALSTOM LHB Linke-Hofmann-Bus Salzgitter-Wate	ch-Straße	1 11012.0.03 CAD Ers.f. –	3.131.00	01 07	03857 0 0

